

ВІДГУК

офіційного опонента на дисертаційну роботу

Сови Надії Олександрівни

“ Модифіковані корозійностійкі бетони для залізничних шпал”,
представленої на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за
спеціальністю 05.23.05 - Будівельні матеріали та вироби

Актуальність теми. Зв'язок з науковими програмами. Дисертаційна робота Сови Надії Олександрівни присвячена дослідженню та розробці корозійностійких бетонів для залізничних шпал, модифікованих комплексом органічних і мінеральних добавок. Наявна проблема передчасного руйнування залізобетонних шпал, частина з яких внаслідок внутрішньої корозії не відпрацьовує експлуатаційного ресурсу зумовлює актуальність роботи.

Дисертаційна робота виконувалась в межах держбюджетної науково-дослідної роботи “Розробка лужних цементів з регульованими власними деформаціями в системі $\text{Na}_2\text{O}-\text{CaO}-\text{MgO}-\text{SiO}_2-\text{Al}_2\text{O}_3$, модифікованої аніонозміщуючими добавками, вибраними з групи: сульфатів, нітратів, хлоридів, фторидів, фосфатів, і бетонів на їх основі” (номер держреєстрації 0118U002017) та за договором № НР-2014 (34-14) від 23.01.2014 з Українським державним університетом залізничного транспорту. Результати виконання науково-дослідних робіт з безпосередньою участю автора в якості виконавця, використано при розробці ДСТУ Б В.2.6-209:2016 «Шпали залізобетонні попередньо напружені для залізниць колії 1520 і 1435 мм. Технічні умови».

Ступінь обґрунтованості і достовірність наукових положень дисертації. Обґрунтованість і достовірність наукових положень та висновків дисертаційної роботи підтверджується застосованим автором комплексом методів експериментальних досліджень, а також узгодженістю результатів теоретичних, експериментальних досліджень та експлуатаційних випробувань.

Метою роботи є підвищення корозійної стійкості бетону залізничних шпал до внутрішньої корозії шляхом комплексної модифікації

