

УДК 712.23:504

«МЕТОДИ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ В НАЙКРУПНІШИХ МІСТАХ УКРАЇНИ»

Науковий керівник: Канд. Арх., Доц. ВОЙКО Н.Ю.
Аспірантка ГАМАЛЯ А.В.

КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ



Рис.1.



Рис.2.



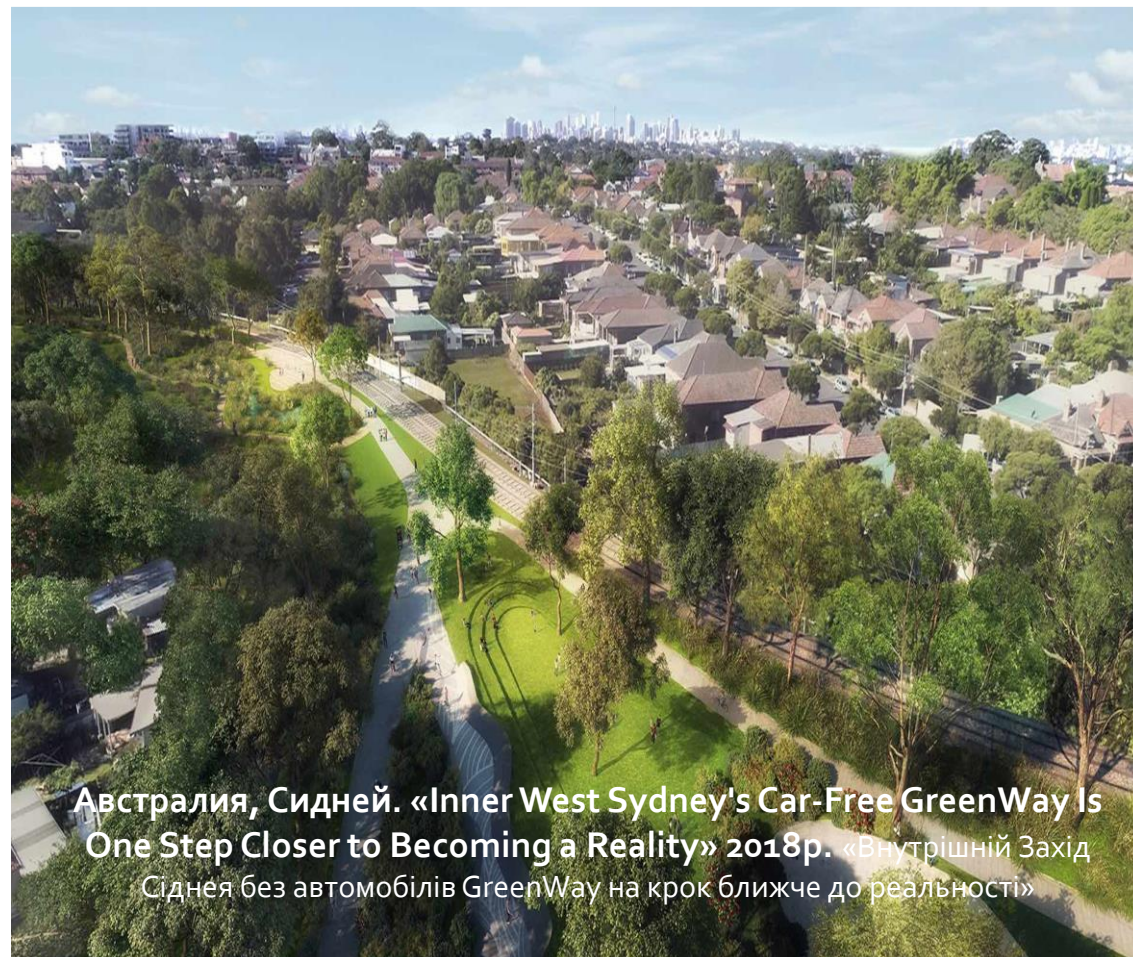
Рис.3.

Рис.1-3. Атланта, штат Джорджія, США, Buckhead Park Over GA400 - 2016р

«МЕТОДИ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ В НАЙКРУПНІШИХ МІСТАХ УКРАЇНИ»

Науковий керівник: Канд. Арх., Доц. ВОЙКО Н.Ю.
Аспірантка ГАМАЛЯ А.В.

- **Мета і задачі дослідження.** Метою роботи є дослідження та розробка методів ландшафтно-планувальної організації пішохідних мереж в містах України для ефективного використання.
- **Об'єкт дослідження** – пішохідна мережа.
- **Предмет дослідження** – ландшафтно-планувальна організація пішохідної мережі.
- **Межі дослідження:** найкрупніші міста.



«МЕТОДИ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ В НАЙКРУПНІШИХ МІСТАХ УКРАЇНИ»

Науковий керівник: Канд. Арх., Доц. ВОЙКО Н.Ю.
Аспірантка ГАМАЛЯ А.В.

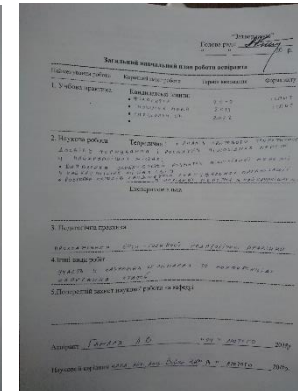
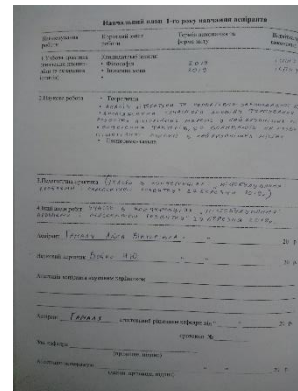
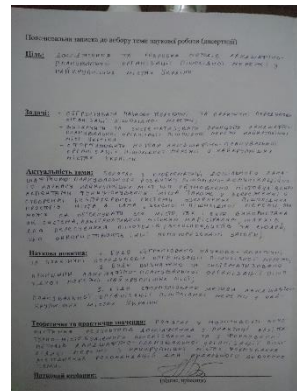
Учебний план (виконання за 1 рік 2018-2019рр.):

ЗАПЛАНОВАНО:

- ✓ складання кандидатських іспитів з філософії та іноземної мови
- ✓ написання РОЗДІЛУ 1 та оформлення графічного матеріалу до нього
- ✓ участь в конференціях

ВИКОНАНО:

- ✓ складено на відмінно в травні 2019р.
- ✓ закінчено першу редакцію РОЗДІЛУ 1 та оформлення графічного матеріалу до нього
- ✓ Прийнято участь у 3 конференціях



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
БУДІВНИЦТВА І АРХІТЕКТУРИ

Кафедра Містобудування

Факультет Архітектурний

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН РОБОТИ АСПІРАНТА

Прізвище ім'я, по-батькові Гамалія Аліна Вікторівна

Спеціальність 191 Архітектура та містобудування
(відповідно до номенклатури спеціальностей наукових здобувачів)

Тема наукової роботи (дисертації) Методи ландшафтно-планувальної організації пішохідної мережі в найкрупніших містах України

Затверджено на Вченій раді Арх-ого факультету, пр. № 7 від 5.03.19
на Вченій раді КНУБА "5" березня 2019 р., пр. № 7

Науковий керівник Кандидат Архітектури
Доцент Войко Н.Ю.

«МЕТОДИ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ В НАЙКРУПНІШИХ МІСТАХ УКРАЇНИ»

Науковий керівник: Канд. Арх., Доц. ВОЙКО Н.Ю.
Аспірантка ГАМАЛЯ А.В.

Учбовий план (виконання за 2 рік 2019-2020pp.):

ЗАПЛАНОВАНО:

- ✓ Написання РОЗДІЛУ 2 та оформлення графічного матеріалу до них
- ✓ участь у конференціях
- ✓ Участь в навчальному процесі
- ✓ Написання статей

ВИКОНАНО:

- ✓ Виконано 1 редакцію РОЗДІЛУ 1 та оформлення графічного матеріалу до нього
- ✓ Написано підрозділ 2.1.
- ✓ В процесі оформлення графічного матеріалу до них
- ✓ В процесі завершення підрозділ 2.2 та 2.3.
- ✓ Прийнято участь у конференціях + 1 міжнародна
- ✓ Написано 1 статтю

"ЗАТВЕРДЖУЮ"
Проректор з наукової роботи

В.О. Плоский
(підпис)
201__ р.

Кафедра Місто будівництва
Наукова спеціальність 124 Архитектура та містобудівництво

АТЕСТАЦІЯ

Аспіранта Гамалія А.В.
(прізвище, ініціали)

2 року навчання

Форма навчання: очна (денна/вечірня), заочна (потрібне підкреслити)
Дата зарахування 15 листопада 2019 Дата закінчення навчання 15 листопада 2022
Тема дисертації Методи ландшафтно-планувальної організації пішохідної мережі у найкрупніших містах України

(коли затверджено на ради університету/на протоколі)

Науковий керівник Войко Н.Ю. канд. арх. 2014.
(прізвище, ініціали, вчене звання, ступінь)

ВИКОНАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ПЛАНУ

1. Складання кандидатських іспитів:

	За планом	Фактично	Оцінка
Філософія	05.2019	05.2019	4
Іноземна мова	05.2019	05.2019	A
Наукова спеціальність	2022		
Додатковий іспит по спеціальності (при необхідності)			

2. Наукова робота

	За планом	Фактично	Оцінка
Публікація статей	2	1	
Участь в семінарах	2	-	
Участь в конференціях	2	2	
Оформлення патентів			

3. Робота над дисертацією

3.1. Теоретичні дослідження за планом % фактично %

Виконано всіх редакцій РОЗДІЛУ 1, розроблено графічний матеріал. Виконано першу редакцію підрозділу 2.1
и принцип організації пішохідної мережі в найбільших містах України. В процесі роботи розроблено графічний матеріал до підрозділу 2.1. В процесі завершення підрозділу 2.2. Моделивання пішохідного руху як основа формування пішохідної мережі в найбільших містах. В процесі роботи

ЗМІСТ

Перелік умовних скорочень і термінів

Термінологічний словник

ВСТУП

РОЗДІЛ 1. НАУКОВО-МЕТОДИЧНІ ПЕРЕДУМОВИ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ

- 1.1. Аналіз світового теоретичного досвіду формування і розвитку пішохідних мереж у найкрупніших містах
- 1.2. Особливості розвитку пішохідної мережі у найкрупніших містах світу
- 1.3. Фактори, що впливають на розвиток пішохідної мережі в найкрупніших містах Висновки по 1 розділу

РОЗДІЛ 2. ПРИНЦИПИ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ МІСТ

- 2.1. Принципи організації пішохідної мережі в найкрупніших містах України
- 2.2. Моделювання пішохідного руху як основа формування пішохідної мережі найкрупніших міст
- 2.3. Заходи та прийоми організації пішохідної мережі в найкрупніших містах Висновки по 2 розділу

РОЗДІЛ 3. МЕТОДИ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ У НАЙКРУПНІШИХ МІСТАХ УКРАЇНИ

- 3.1. Методичні основи дослідження пішохідної мережі найкрупніших міст з врахуванням стадійності містобудівної документації
- 3.2. Методика розрахунку пішохідного комунікаційного каркасу найкрупніших міст (Пропозиції щодо включення пішохідної мережі у типові поперечні профілі вулиць і доріг для міст
- 3.3. Пропозиції щодо концепції розвитку пішохідної мережі найкрупніших міст на прикладі м. Києва

ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ ДО ДИСЕРТАЦІЙНОЇ РОБОТИ
СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ
ДОДАТКИ



РОЗДІЛ 1. НАУКОВО-МЕТОДИЧНІ ПЕРЕДУМОВИ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ

Планшети до підрозділу 1.1. Аналіз світового теоретичного досвіду формування і розвитку пішохідних мереж у найкрупніших містах

№	Назва проекту	Місто	Рік	Опис проекту	Специфікація
1	«Система пішохідних маршрутів міста»	Москва	1960-1970	Система пішохідних маршрутів міста, що включає в себе пішохідні маршрути, що проходять через парки, сквери, бульвари та інші зелені зони міста.	Система пішохідних маршрутів міста, що включає в себе пішохідні маршрути, що проходять через парки, сквери, бульвари та інші зелені зони міста.
2	«Проєкт реконструкції вулиці»	Москва	1970-1980	Проєкт реконструкції вулиці, що включає в себе пішохідні маршрути, що проходять через парки, сквери, бульвари та інші зелені зони міста.	Проєкт реконструкції вулиці, що включає в себе пішохідні маршрути, що проходять через парки, сквери, бульвари та інші зелені зони міста.
3	«Проєкт реконструкції вулиці»	Москва	1980-1990	Проєкт реконструкції вулиці, що включає в себе пішохідні маршрути, що проходять через парки, сквери, бульвари та інші зелені зони міста.	Проєкт реконструкції вулиці, що включає в себе пішохідні маршрути, що проходять через парки, сквери, бульвари та інші зелені зони міста.
4	«Проєкт реконструкції вулиці»	Москва	1990-2000	Проєкт реконструкції вулиці, що включає в себе пішохідні маршрути, що проходять через парки, сквери, бульвари та інші зелені зони міста.	Проєкт реконструкції вулиці, що включає в себе пішохідні маршрути, що проходять через парки, сквери, бульвари та інші зелені зони міста.
5	«Проєкт реконструкції вулиці»	Москва	2000-2010	Проєкт реконструкції вулиці, що включає в себе пішохідні маршрути, що проходять через парки, сквери, бульвари та інші зелені зони міста.	Проєкт реконструкції вулиці, що включає в себе пішохідні маршрути, що проходять через парки, сквери, бульвари та інші зелені зони міста.
6	«Проєкт реконструкції вулиці»	Москва	2010-2020	Проєкт реконструкції вулиці, що включає в себе пішохідні маршрути, що проходять через парки, сквери, бульвари та інші зелені зони міста.	Проєкт реконструкції вулиці, що включає в себе пішохідні маршрути, що проходять через парки, сквери, бульвари та інші зелені зони міста.

ЕКОЛОГІЧНА МЕРЕЖА НЕРУССО-ДЕСНЯНСЬКОГО ПОЛІСЬЯ

Зелена мережа 21ст. (Лондон)

ДОСЛІДЖЕННЯ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ ТА БЛИЗЬКИХ ДО ЦЬОГО НАПРЯМКІВ

1 період 1700 - 1960 рр.

2 період 1960 - 1985 рр.

3 період 1960 - 1985 рр.

ПРОЄКТ «НІНІЙ ПІДЛЯ» М.ХАРКІВ, М.КРАЧКО. Склад громадських зелених просторів Харкова

АНАЛІЗ ІСТОРИЧНИХ ПЕРЕДУМОВ ФОРМУВАННЯ І РОЗВИТКУ ПІШОХІДНИХ МЕРЕЖ

Основні просторові концепції ландшафтного планування (Д.Ахері)

Стратегія планування пішохідної мережі (Д.Ахері)

ТИПОЛОГІЯ ЗЕЛЕНИХ МАРШРУТІВ (АЙЛІН СЕЛІЧЕ)

АНАЛІЗ СВІТОВОГО ТЕОРЕТИЧНОГО ДОСВІДУ ФОРМУВАННЯ І РОЗВИТКУ ПІШОХІДНИХ МЕРЕЖ У НАЙКРУПНІШИХ МІСТАХ

РОЗДІЛ 1. НАУКОВО-МЕТОДИЧНІ ПЕРЕДУМОВИ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ

Планшети до підрозділу 1.2. Особливості розвитку пішохідної мережі у найкрупніших містах світу

1.2-1 ПРИКЛАДИ ЗАРУБІЖНОГО ДОСВІДУ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ В НАЙКРУПНІШИХ МІСТАХ

Рис. 1.2.1-1. Пешеходна мережа міста Лондон, Великобританія. Рис. 1.2.1-2. Пешеходна мережа міста Нью-Йорк, США. Рис. 1.2.1-3. Пешеходна мережа міста Париж, Франція. Рис. 1.2.1-4. Пешеходна мережа міста Берлін, Німеччина. Рис. 1.2.1-5. Пешеходна мережа міста Амстердам, Нідерланди. Рис. 1.2.1-6. Пешеходна мережа міста Стокгольм, Швеція. Рис. 1.2.1-7. Пешеходна мережа міста Осло, Норвегія. Рис. 1.2.1-8. Пешеходна мережа міста Копенгаген, Данія. Рис. 1.2.1-9. Пешеходна мережа міста Вільнюс, Литва. Рис. 1.2.1-10. Пешеходна мережа міста Рига, Латвія. Рис. 1.2.1-11. Пешеходна мережа міста Київ, Україна. Рис. 1.2.1-12. Пешеходна мережа міста Львів, Україна. Рис. 1.2.1-13. Пешеходна мережа міста Тернопіль, Україна. Рис. 1.2.1-14. Пешеходна мережа міста Вінниця, Україна. Рис. 1.2.1-15. Пешеходна мережа міста Черкаси, Україна. Рис. 1.2.1-16. Пешеходна мережа міста Миколаїв, Україна. Рис. 1.2.1-17. Пешеходна мережа міста Одеса, Україна. Рис. 1.2.1-18. Пешеходна мережа міста Севастополь, Росія. Рис. 1.2.1-19. Пешеходна мережа міста Владивосток, Росія. Рис. 1.2.1-20. Пешеходна мережа міста Хабаровск, Росія. Рис. 1.2.1-21. Пешеходна мережа міста Якутск, Росія. Рис. 1.2.1-22. Пешеходна мережа міста Красноярськ, Росія. Рис. 1.2.1-23. Пешеходна мережа міста Новокузнецк, Росія. Рис. 1.2.1-24. Пешеходна мережа міста Кемерово, Росія. Рис. 1.2.1-25. Пешеходна мережа міста Новоново, Росія.

1.2-2 ОСОБЛИВОСТІ РОЗВИТКУ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ У НАЙКРУПНІШИХ МІСТАХ СВІТУ (ПРАКТИКА, ВИЯВЛЕННЯ ПРОБЛЕМ, КРИТЕРІЙ)

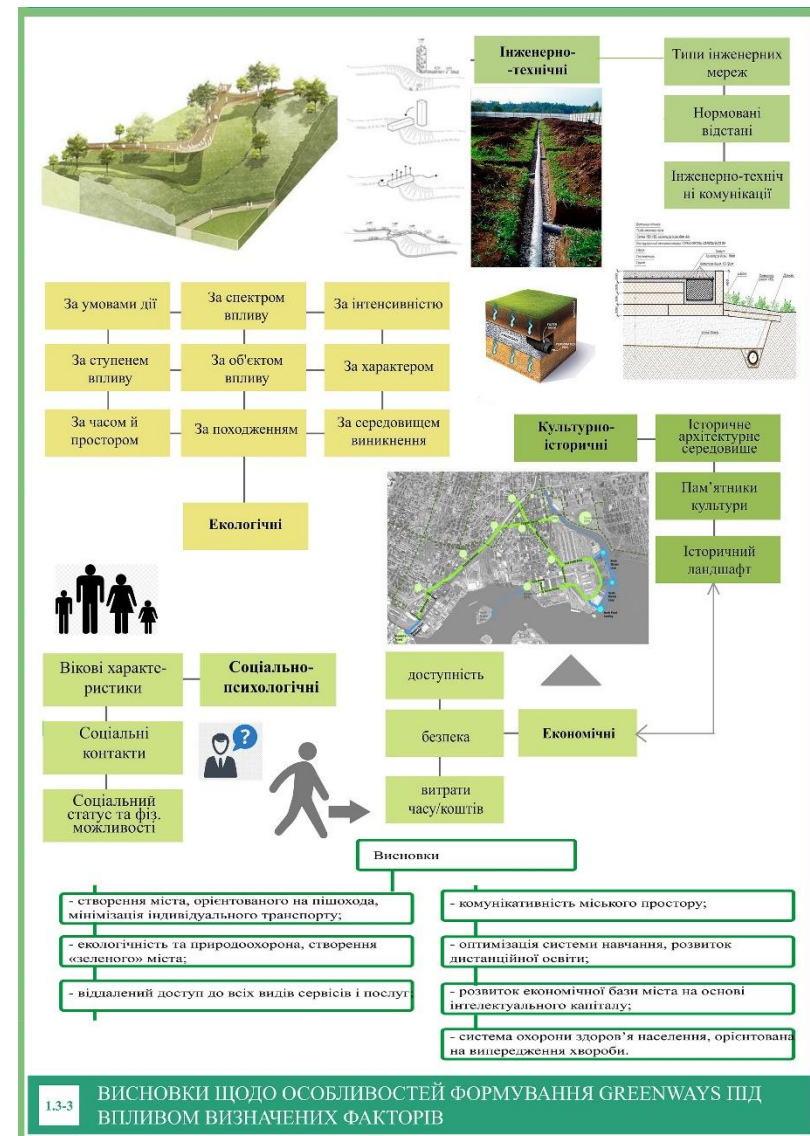
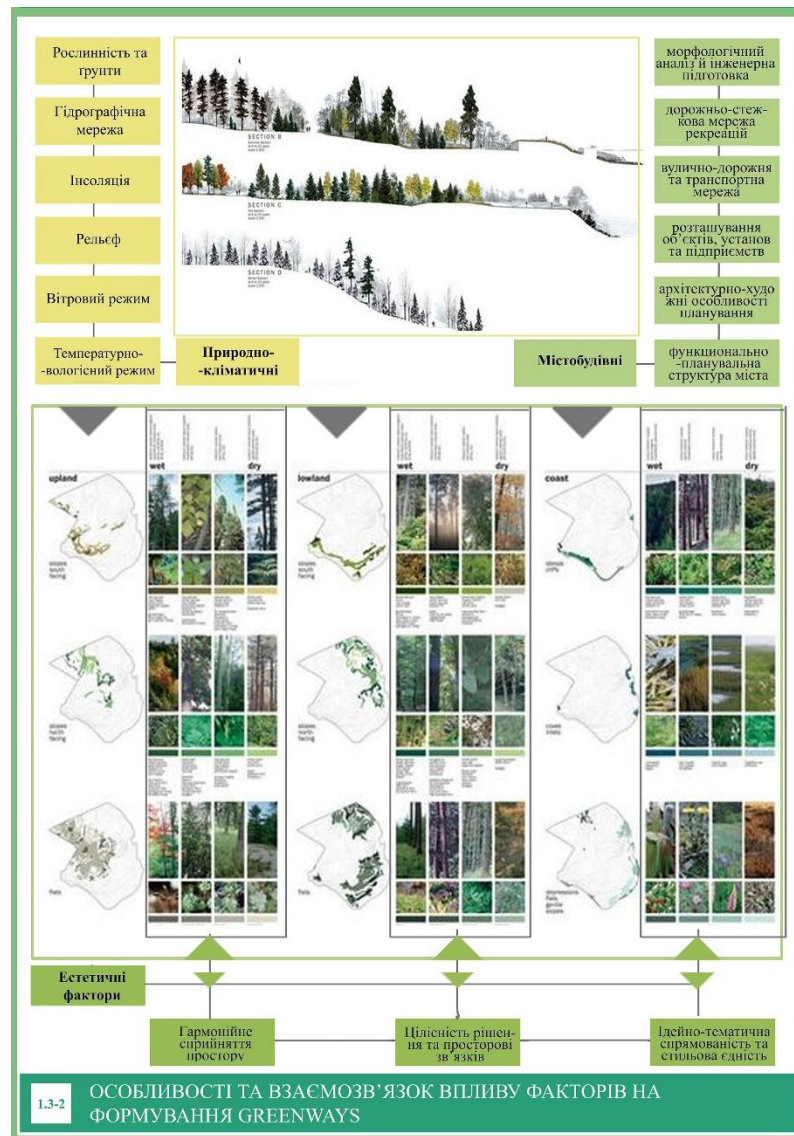
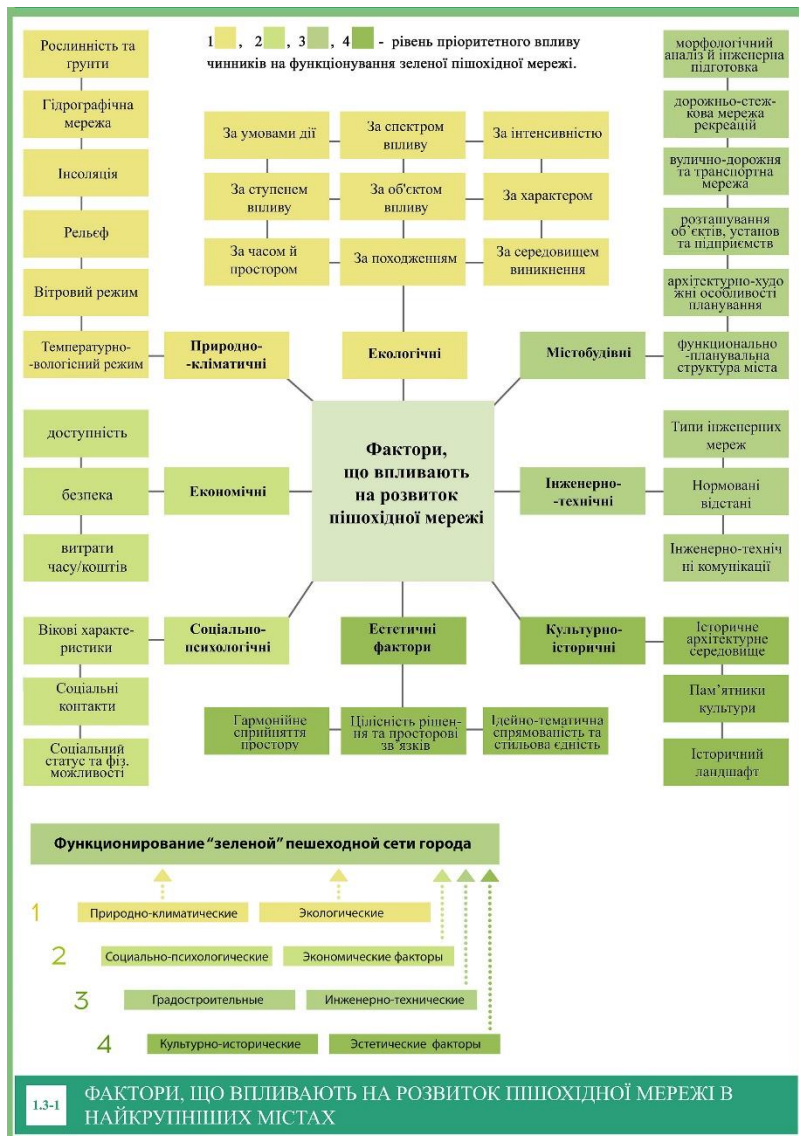
Рис. 1.2.2-1. Пешеходна мережа міста Лондон, Великобританія. Рис. 1.2.2-2. Пешеходна мережа міста Нью-Йорк, США. Рис. 1.2.2-3. Пешеходна мережа міста Париж, Франція. Рис. 1.2.2-4. Пешеходна мережа міста Берлін, Німеччина. Рис. 1.2.2-5. Пешеходна мережа міста Амстердам, Нідерланди. Рис. 1.2.2-6. Пешеходна мережа міста Стокгольм, Швеція. Рис. 1.2.2-7. Пешеходна мережа міста Осло, Норвегія. Рис. 1.2.2-8. Пешеходна мережа міста Копенгаген, Данія. Рис. 1.2.2-9. Пешеходна мережа міста Вільнюс, Литва. Рис. 1.2.2-10. Пешеходна мережа міста Рига, Латвія. Рис. 1.2.2-11. Пешеходна мережа міста Київ, Україна. Рис. 1.2.2-12. Пешеходна мережа міста Львів, Україна. Рис. 1.2.2-13. Пешеходна мережа міста Тернопіль, Україна. Рис. 1.2.2-14. Пешеходна мережа міста Вінниця, Україна. Рис. 1.2.2-15. Пешеходна мережа міста Черкаси, Україна. Рис. 1.2.2-16. Пешеходна мережа міста Миколаїв, Україна. Рис. 1.2.2-17. Пешеходна мережа міста Одеса, Україна. Рис. 1.2.2-18. Пешеходна мережа міста Севастополь, Росія. Рис. 1.2.2-19. Пешеходна мережа міста Владивосток, Росія. Рис. 1.2.2-20. Пешеходна мережа міста Хабаровск, Росія. Рис. 1.2.2-21. Пешеходна мережа міста Якутск, Росія. Рис. 1.2.2-22. Пешеходна мережа міста Красноярськ, Росія. Рис. 1.2.2-23. Пешеходна мережа міста Новокузнецк, Росія. Рис. 1.2.2-24. Пешеходна мережа міста Кемерово, Росія. Рис. 1.2.2-25. Пешеходна мережа міста Новоново, Росія.

1.2-3 АНАЛІЗ ОСОБЛИВОСТЕЙ ФОРМУВАННЯ І РОЗВИТКУ ПІШОХІДНИХ МЕРЕЖ У НАЙКРУПНІШИХ МІСТАХ

Рис. 1.2.3-1. Пешеходна мережа міста Лондон, Великобританія. Рис. 1.2.3-2. Пешеходна мережа міста Нью-Йорк, США. Рис. 1.2.3-3. Пешеходна мережа міста Париж, Франція. Рис. 1.2.3-4. Пешеходна мережа міста Берлін, Німеччина. Рис. 1.2.3-5. Пешеходна мережа міста Амстердам, Нідерланди. Рис. 1.2.3-6. Пешеходна мережа міста Стокгольм, Швеція. Рис. 1.2.3-7. Пешеходна мережа міста Осло, Норвегія. Рис. 1.2.3-8. Пешеходна мережа міста Копенгаген, Данія. Рис. 1.2.3-9. Пешеходна мережа міста Вільнюс, Литва. Рис. 1.2.3-10. Пешеходна мережа міста Рига, Латвія. Рис. 1.2.3-11. Пешеходна мережа міста Київ, Україна. Рис. 1.2.3-12. Пешеходна мережа міста Львів, Україна. Рис. 1.2.3-13. Пешеходна мережа міста Тернопіль, Україна. Рис. 1.2.3-14. Пешеходна мережа міста Вінниця, Україна. Рис. 1.2.3-15. Пешеходна мережа міста Черкаси, Україна. Рис. 1.2.3-16. Пешеходна мережа міста Миколаїв, Україна. Рис. 1.2.3-17. Пешеходна мережа міста Одеса, Україна. Рис. 1.2.3-18. Пешеходна мережа міста Севастополь, Росія. Рис. 1.2.3-19. Пешеходна мережа міста Владивосток, Росія. Рис. 1.2.3-20. Пешеходна мережа міста Хабаровск, Росія. Рис. 1.2.3-21. Пешеходна мережа міста Якутск, Росія. Рис. 1.2.3-22. Пешеходна мережа міста Красноярськ, Росія. Рис. 1.2.3-23. Пешеходна мережа міста Новокузнецк, Росія. Рис. 1.2.3-24. Пешеходна мережа міста Кемерово, Росія. Рис. 1.2.3-25. Пешеходна мережа міста Новоново, Росія.

РОЗДІЛ 1. НАУКОВО-МЕТОДИЧНІ ПЕРЕДУМОВИ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ

Планшети до підрозділу 1.3. Фактори, що впливають на розвиток пішохідної мережі в найкрупніших містах Висновки по 1 розділу



«ЗЕЛЕНІ ШЛЯХИ» – GREENWAYS

це багатофункціональні маршрути для пересування безмоторними транспортними засобами чи пішки.



Релі, Франція. Міський парк Dix Park (проект 2019)



Стамбул, Туреччина. Зелений пішохідний міст, 2013р., (Taksim Gezi Parkı son hali)

ПЕРЕТВОРЕННЯ МІСЬКИХ ПІШОХІДНИХ МАРШРУТІВ



THE BOMBAY GREENWAY

Рис.9-10. Індія, Мінбай. Проект «Бомбейська зелена дорога»
(Переможець Міжнародного конкурсу міського планування та
міського дизайну 15 квітня 2013 р., Вело-Сіті, Австрія)



ПРОБЛЕМИ, які виникли перед суспільством:

- А. негативний розвиток міст в збиток екосистем,
- В. збільшення рівня автомобілізації,
- С. поява нових засобів пересування,
- Д. значне зменшення міських відкритих просторів

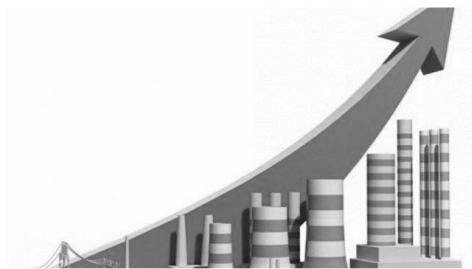


Рис.А.

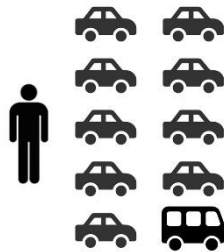


Рис. В.



Рис.С.



Рис.Д.

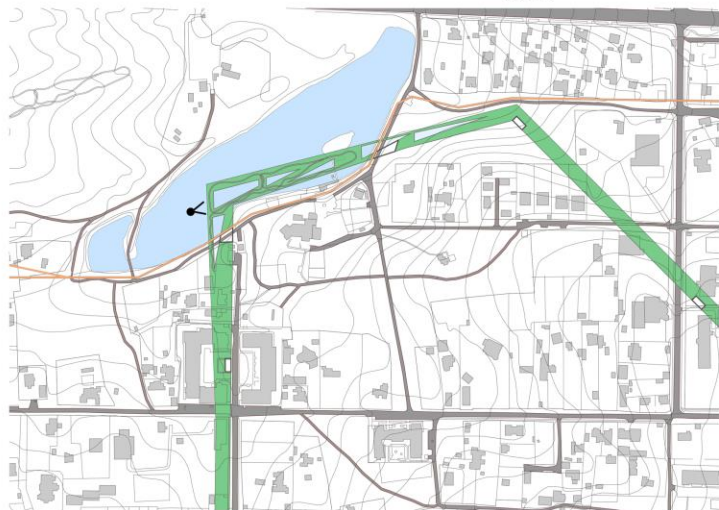
Педагогічна практика:

Впроваджено в дисципліну «Архітектурне проектування» в проект 5ого курсу - «Територіальний розвиток малого міста» завдання щодо розробки Схеми «Пішохідної мережі міста». В процесі проектування студенти розробили варіанти — концепції «Пішохідної мережі міста» для міст Ворзель, Боярка, Тараща та Боровая; а також - детальну проробку вузла-частини «Пішохідної мережі міста» у М1:2000.

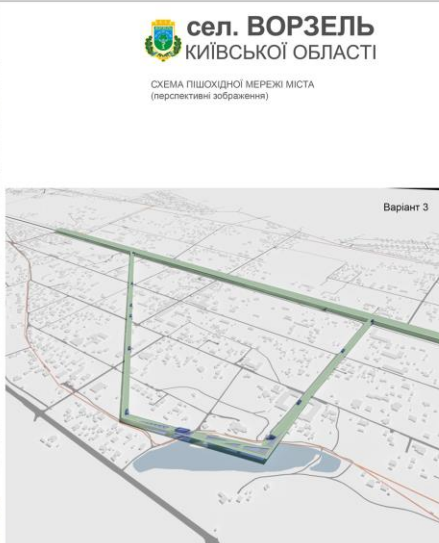
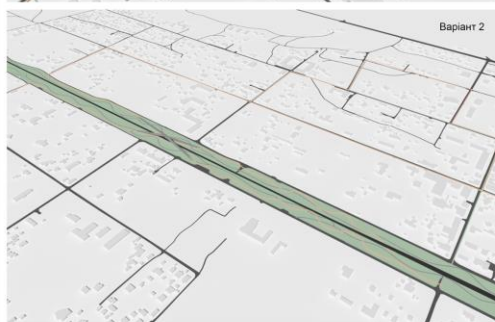
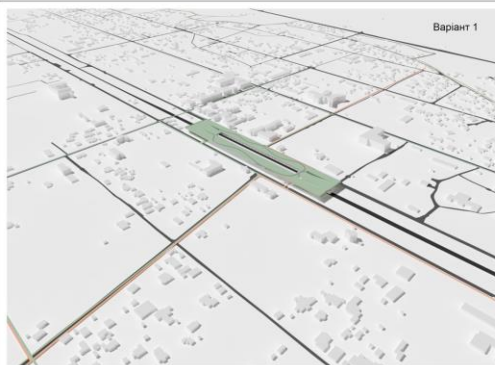




сел. ВОРЗЕЛЬ
КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
СХЕМА ФРАГМЕНТУ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ МІСТА
(варіант 3)



M 1:2000



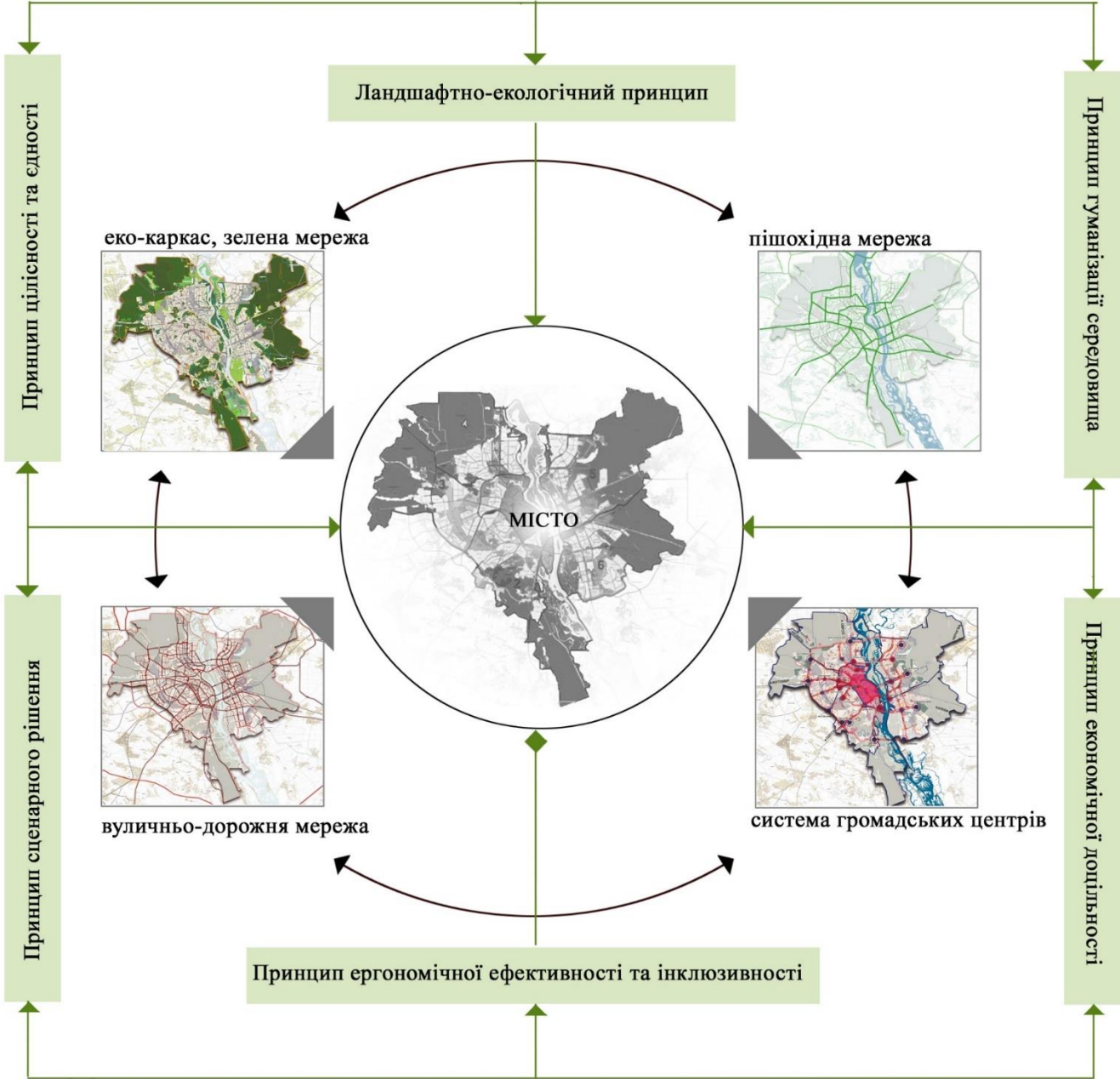
сел. ВОРЗЕЛЬ
КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
ПЕРСПЕКТИВНІ ЗОБРАЖЕННЯ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ МІСТА



Графіка до розділу 2 в процесі роботи:



ПРИНЦИПИ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ



«МЕТОДИ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ В НАЙКРУПНІШИХ МІСТАХ УКРАЇНИ»

Науковий керівник: Канд. Арх., Доц. ВОЙКО Н.Ю.
Аспірантка ГАМАЛЯ А.В.

■ Участь в українських та міжнародних конкурсах 2020р.:

1. Фіналіст благодійного мистецького конкурсу "Water 2020", перше місце (онлайн арт-галерея Colors of Humanity)
2. BORDERS Art Fair 2020, FUTURE LANDSCAPES (Experimental Festival Exhibitions and the Venice Architecture Academy), Італія, Венеція, THE ROOM Contemporary Art Space 15 жовтня - 29 листопада 2020р.
3. Участь у проєкті анімації фільму «Селяни» від творців фільму «З любов'ю, Вінсент», Польща, 2020-2022рр.



«МЕТОДИ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ В НАЙКРУПНІШИХ МІСТАХ УКРАЇНИ»

Науковий керівник: Канд. Арх., Доц. ВОЙКО Н.Ю.
Аспірантка ГАМАЛЯ А.В.

Участь у конференціях, тези та статті (Прийнято участь у конференціях 2017-2019рр.:

- Гамалія А.В. Світовий досвід ландшафтно-планувальної організації «зеленої» пішохідної мережі в структурі міст / А.В. Гамалія // «Містобудування: проблеми і перспективи розвитку»: матеріали першої науково-практичної конференції (27 березня 2019 р.) — К. : КНУБА, 2019р.
- Гамалія, А.В. Відновлення природних ландшафтів прибережних міських територій/ Гамалія А.В., Шебек Н.М.// "Build master class" 2016 р: зб. наук. праць за матеріалами міжнар. наук.-практ. конф., 28 листопада -1 грудня 2016р. / М-во освіти і науки України, Держ податк. адмін. України [та ін.]. — К. : КНУБА, 2016. — 96 с.
- Гамалія, А.В. Особливості ландшафтно-планувальної організації територій природно-заповідного фонду/ Гамалія А.В., Войко Н.Ю., Шебек Н.М.// "Build master class" 2017 р: зб. наук. праць за матеріалами міжнар. наук.-практ. конф., 28 листопада -1 грудня 2017р. / М-во освіти і науки України, Держ податк. адмін. України [та ін.]. — К. : КНУБА, 2017. — 134 с.
- Гамалія, А.В. Парк Часу, як різновид тематичного парку/ Гамалія А.В., Войко Н.Ю.//«Архітектура історичного Києва. Контекст і втручання» 24 листопада 2017 р.: III Міжнародна науково-практична конференція — К. : КНУБА, 2017р.
- Гамалія, А.В., Особливості ландшафтно-планувальної організації відкритих громадських просторів/ Гамалія А.В., Войко Н.Ю.// «Теоретико-методологічні та практичні основи дизайну архітектурного середовища» — К. : КНУБА, 2017р.
- Гамалія, А.В. Організація експозиційних зон природно-заповідних територій загальнодержавного та місцевого значення/ Гамалія А.В., Войко Н.Ю.//«Теорія і практика формування та розвитку архітектурно-дизайнерського і міського середовища» 25 квітня 2018р.: III Науково-практична конференція — К. : КНУБА, 2018р.
- Гамалія А.В., Історичні передумови ландшафтно-планувальної організації «зеленої» пішохідної мережі міст/ Гамалія А.В., Войко Н.Ю. // «Архітектура, освіта і наука в Україні і світі: Досвід і перспективи розвитку» 1-4жовтня 2019р.: Міжнародна наукова конференція — Рівне.: НУВГП, 2019р.
- Гамалія А.В., Принципи ландшафтно-планувальної організації «зеленої» пішохідної мережі в містах України / Гамалія А.В., Войко Н.Ю. // «Містобудування: проблеми і перспективи розвитку» 16 квітня 2020р.: II Науково-практична конференція — К. : КНУБА, 2020р.
- Гамалія А.В., World trends in the development of the landscape-planning organization of green pedestrian networks – Світові тенденції розвитку ландшафтно-планувальної організації зеленої пішохідної мережі / Гамалія А.В., Войко Н.Ю. // Symposium «Euro-ECO – 27 травня 2020», «Environmental and Engineering Aspects for Sustainable Living»
- Гамалія А.В., Факторы и условия, влияющие на развитие пешеходной сети в крупных городах – Фактори і умови, що впливають на розвиток пішохідної мережі в великих містах / Гамалія А.В., Войко Н.Ю. // Науково-видавничий центр «Sci-conf.com.ua» Barca Academy Publishing – VI Міжнародна науково-практична конференція «EURASIAN SCIENTIFIC CONGRESS» 14-16 червня 2020 року, Барселона, Іспанія.



«МЕТОДИ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ В НАЙКРУПНІШИХ МІСТАХ УКРАЇНИ»

Науковий керівник: Канд. Арх., Доц. ВОЙКО Н.Ю.
Аспірантка ГАМАЛЯ А.В.

Учбовий план (3 рік навчання 2020-2021рр.):

ЗАПЛАНОВАНО:

- ✓ закінчити першу редакцію РОЗДІЛУ 2
- ✓ Зробити Розділ 3 та оформлення графічного матеріалу до них
- ✓ участь у конференціях
- ✓ Участь в навчальному процесі
- ✓ Написання статей

11-13 ноября 2020	Лондон, Великобритания	<u>IV Международная научно-практическая конференция THE WORLD OF SCIENCE AND INNOVATION</u>
15-17 ноября 2020	Стокгольм, Швеция	<u>IX Международная научно-практическая конференция MODERN SCIENCE: PROBLEMS AND INNOVATIONS</u>
18-20 ноября 2020	Бостон, США	<u>IV Международная научно-практическая конференция FUNDAMENTAL AND APPLIED RESEARCH IN THE MODERN WORLD</u>

ЩАСЛИВО



ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!!