

«МЕТОДИ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІДХОДНОЇ МЕРЕЖІ В НАЙКРУПНІШИХ МІСТАХ УКРАЇНИ»

Науковий керівник: Канд. Арх., Доц. ВОЙКО Н.Ю.
Аспірантка ГАМАЛЯ А.В.

КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ



Рис.1.



Рис.2.



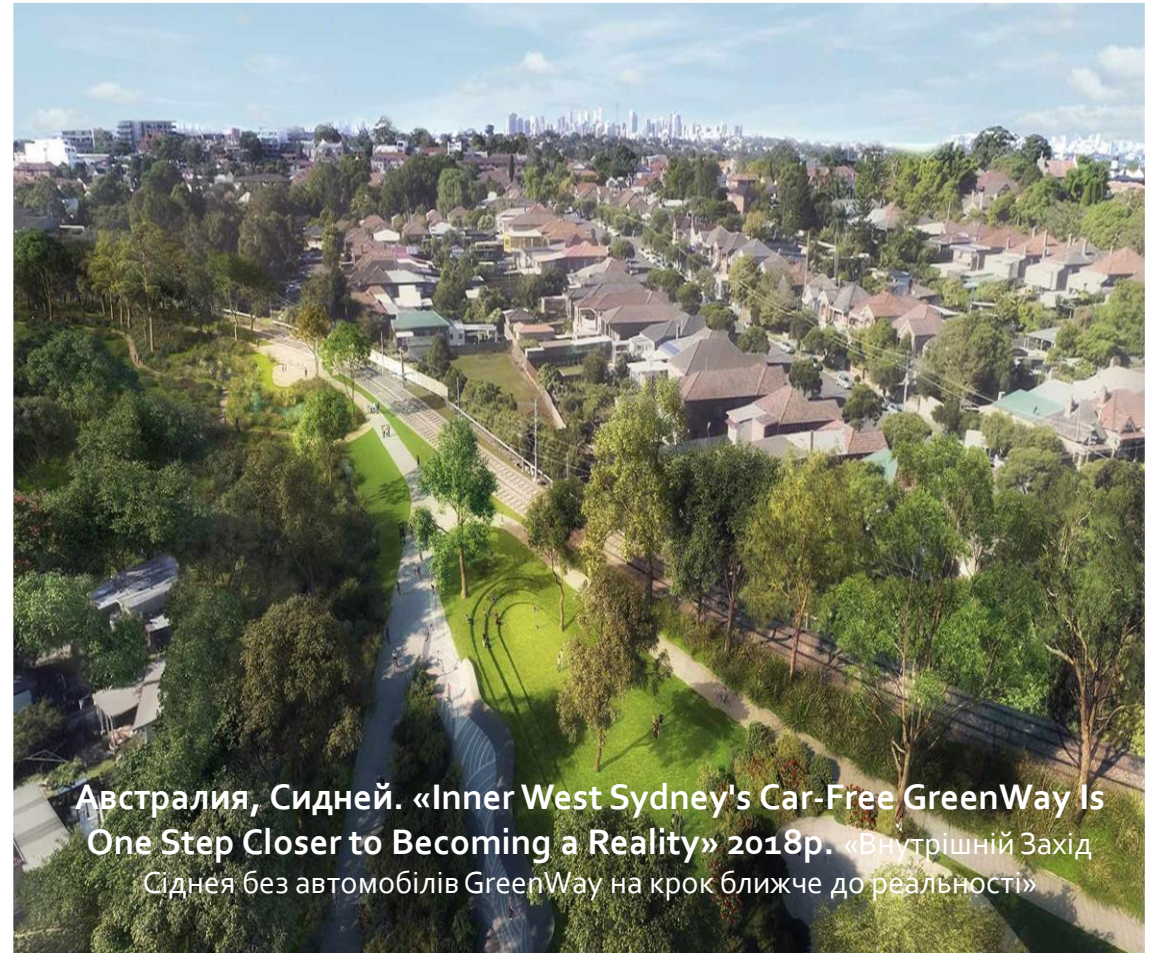
Рис.3.

Рис.1-3. Атланта, штат Джоржія, США, Buckhead Park Over GA400 - 2016р

«МЕТОДИ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ В НАЙКРУПНІШИХ МІСТАХ УКРАЇНИ»

Науковий керівник: Канд. Арх., Доц. ВОЙКО Н.Ю.
Аспірантка ГАМАЛЯ А.В.

- **Мета і задачі дослідження.** Метою роботи є дослідження та розробка методів ландшафтно-планувальної організації пішохідних мереж в містах України для ефективного використання.
- **Об'єкт дослідження** – пішохідна мережа.
- **Предмет дослідження** – ландшафтно-планувальна організація пішохідної мережі.
- **Межі дослідження:** найкрупніші міста.



Австралія, Сідней. «Inner West Sydney's Car-Free GreenWay Is One Step Closer to Becoming a Reality» 2018р. «Внутрішній Захід Сіднея без автомобілів GreenWay на крок ближче до реальності»

«МЕТОДИ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ В НАЙКРУПНІШИХ МІСТАХ УКРАЇНИ»

Науковий керівник: Канд. Арх., Доц. ВОЙКО Н.Ю.
Аспірантка ГАМАЛЯ А.В.

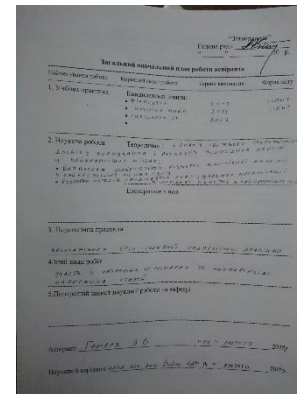
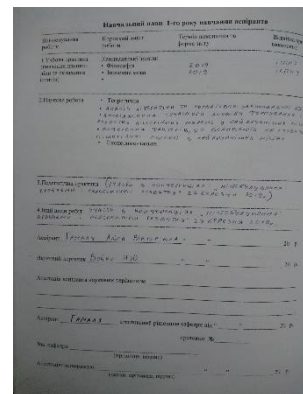
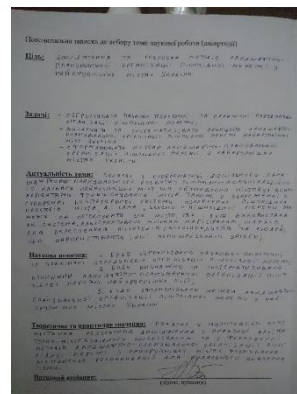
Учбовий план (виконання за 1 рік 2018-2019рр.):

ЗАПЛАНОВАНО:

- ✓ складання кандидатських іспитів з філософії та іноземної мови
- ✓ написання РОЗДІЛУ 1 та оформлення графічного матеріалу до нього
- ✓ участь в конференціях

ВИКОНАНО:

- ✓ складено на відмінно в травні 2019р.
- ✓ закінчено першу редакцію РОЗДІЛУ 1 та оформлення графічного матеріалу до нього
- ✓ Прийнято участь у 3 конференціях



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
БУДІВНИЦТВА І АРХІТЕКТУРИ

Кафедра Містобудування

Факультет Архітектурний

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН РОБОТИ АСПІРАНТА

Прізвище ім'я, по-батькові Гамалія Аліна Вікторівна

Спеціальність 191 „Архітектура та містобудування“
(відповідно до номенклатури спеціальностей наукових здобувачів)

Тема наукової роботи (дисертації) „Методи ландшафтно-планувальної організації пішохідної мережі у найкрупніших містах України“

Затверджена на Вченій раді Арх-ого факультету, пр. № 7 від 5.03.19
на Вченій раді КНУБА „5“ березня 2019 р., пр. № 7

Науковий керівник Кандидат Архітектурн.
доцент Войко Н.Ю.

«МЕТОДИ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ В НАЙКРУПНІШИХ МІСТАХ УКРАЇНИ»

Науковий керівник: Канд. Арх., Доц. ВОЙКО Н.Ю.
Аспірантка ГАМАЛЯ А.В.

Учбовий план (виконання за 2 рік 2019-2020рр.):

ЗАПЛАНОВАНО:

- ✓ Написання РОЗДІЛУ 2 та оформлення графічного матеріалу до нього
- ✓ участь у конференціях
- ✓ Участь в навчальному процесі
- ✓ Написання статей

ВИКОНАНО:

- ✓ Виконано 1 редакцію РОЗДІЛУ 1 та оформлення графічного матеріалу до нього
- ✓ Написано підрозділ 2.1.
- ✓ В процесі оформлення графічного матеріалу до них
- ✓ В процесі завершення підрозділ 2.2 та 2.3.
- ✓ Прийнято участь у конференціях + 1 міжнародна
- ✓ Написано 1 статтю

"ЗАТВЕРДЖУЮ"
Проректор з наукової роботи

В.О. ПЛОСКИЙ
(підпис)
" " " 201__ р.

Кафедра Місто будівництво
Наукова спеціальність 104 " Архітектура та містобудівництво

АТЕСТАЦІЯ

Аспіранта Гамалія А.В.
(прізвище, ініціали)

Форма навчання: 2 року навчання
Дата зарахування 15 листопада 2019 Дата закінчення навчання 15 листопада 2022
Тема дисертації Методи ландшафтно-планувальної організації пішохідної мережі в найкрупніших містах України

(коли затверджено на раді університету, № протоколу)

Науковий керівник Войко Н.Ю. Канд. Арх., 2014.
(прізвище, ініціали, речі звання, ступінь)

ВИКОНАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ПЛАНУ

1. Складання кандидатських іспитів:

	За планом	Фактично	Оцінка
Філософія	05.2019	05.2019	4
Іноземна мова	05.2019	05.2019	A
Наукова спеціальність	2022		
Додатковий іспит по спеціальності (при необхідності)			

2. Наукова робота

	За планом	Фактично	Оцінка
Публікація статей	2	1	
Участь в семінарах	2	-	
Участь в конференціях	2	2	
Оформлення патентів			

3. Робота над дисертацією

3.1. Теоретичні дослідження за планом _____ %, фактично _____ %

Виконано всіх редакцій РОЗДІЛУ 1, розроблено графічний план ап. Виконано першу редакцію підрозділ 2.1

Принцип організації пішохідної мережі в найбільших містах України. В процесі роботи розроблено графічний план до підрозділу 2.1. В процесі завершення підрозділу 2.2. Моделистична пішохідної мережі як основа формування пішохідної мережі в найбільш містах. В процесі роботи розроблено

«МЕТОДИ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ В НАЙКРУПНІШИХ МІСТАХ УКРАЇНИ»

Науковий керівник: Канд. Арх., Доц. ВОЙКО Н.Ю.
Аспірантка ГАМАЛЯ А.В.

Учбовий план (виконання за 3 рік 2020-2021pp.):

ЗАПЛАНОВАНО:

- ✓ Завершення першої редакції РОЗДІЛУ 2 та оформлення графічного матеріалу до нього
- ✓ участь у конференціях
- ✓ Почати РОЗДІЛ 3
- ✓ Участь в навчальному процесі
- ✓ Написання статей
- ✓ Участь у конференціях

ВИКОНАНО:

- ✓ Виконано 1 редакцію РОЗДІЛУ 2 та оформлення графічного матеріалу до нього
- ✓ Написано підрозділ 2.2., 2.3
- ✓ Виконано оформлення графічного матеріалу до них
- ✓ В процесі розробки РОЗДІЛ 3, підрозділ 3.1.
- ✓ Прийнято участь у 5 конференціях
- ✓ Написано 2 статті

"ЗАТВЕРДЖУЮ"
Проректор з наукової роботи

В.О. Плоский
(підпис)
" " " 201__ р.

Кафедра Місто будівництво
Наукова спеціальність 104 Архітектура та містобудівництво

АТЕСТАЦІЯ

Аспіранта Гамалія А.В.
(прізвище, ініціали)
2 року навчання

Форма навчання: очна (денна/вечірна), заочна (потрібно підкреслити)
Дата зарахування 15 листопада 2019 Дата закінчення навчання 15 листопада 2022
Тема дисертації Методи ландшафтно-планувальної організації пішохідної мережі у найкрупніших містах України

(коли затверджено на раді університету, № протоколу)
Науковий керівник Войко Н.Ю. канд. арх., доц.
(прізвище, ініціал, вчене звання, ступінь)

ВИКОНАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ПЛАНУ

1. Складання кандидатських іспитів:

	За планом	Фактично	Оцінка
Філософія	05.2019	05.2019	4
Іноземна мова	05.2019	05.2019	A
Наукова спеціальність	2022		
Додатковий іспит по спеціальності (при необхідності)			

2. Наукова робота

	За планом	Фактично	Оцінка
Публікація статей	2	1	
Участь в семінарах	2	-	
Участь в конференціях	2	2	
Оформлення патентів			

3. Робота над дисертацією

3.1. Теоретичні дослідження за планом _____%, фактично _____%

Виконано першу редакцію розділу 1, розроблено графічний план, оп. Виконано першу редакцію підрозділу 2.1. Принцип організації пішохідної мережі в найбільших містах України. В процесі роботи розроблено графічний план до підрозділу 2.1. В процесі розроблення підрозділу 2.2. моделювання пішохідного руху як основа формування пішохідної мережі в найбільших містах, в процесі розробки 2.3

«МЕТОДИ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ В НАЙКРУПНІШИХ МІСТАХ УКРАЇНИ»

Науковий керівник: Канд. Арх., Доц. **ВОЙКО Н.Ю.**
Аспірантка **ГАМАЛЯ А.В.**

Учбовий план (виконання за 3 рік 2020-2021pp.):

Учбова практика

ВИКОНАНО:

Отримано заліки за наступних дисциплін:

- ✓ Організація та управління науковою діяльністю;
 - ✓ Фінансування наукових досліджень, грантова діяльність;
 - ✓ Методика викладання у вищій школі;
 - ✓ Методологічні основи гармонізації арх. середовища поселень;
 - ✓ Педагогічна практика (450годин).
- Академічна доброчесність та академічне письмо (під питанням);

Київський національний університет будівництва і архітектури
Спеціальність: 191 Архітектура та містобудування
Рік навчання: 3
2020 - 2021 навчальний рік
ВІДОМІСТЬ ОБ'ЄКТУ УСІЙНОСТІ № _____
2020 року
ПРЕДАВАЧІ: КОЛЕСНИКОВА НАДІЯ ІВАНІВНА
№ 24
Форми навчального контролю: Залік
Залікова кількість годин: 150
Викладач: ГИГА ВІКТОР ІВАНОВИЧ

№	Прізвище та ім'я студента	Оцінка	Дата	Підпис викладача
1	Григорів Г.В.	А	20.05.21	Гига В.И.

Залік

Київський національний університет будівництва і архітектури
Спеціальність: 191 Архітектура та містобудування
Рік навчання: 3
2020 - 2021 навчальний рік
ВІДОМІСТЬ ОБ'ЄКТУ УСІЙНОСТІ № _____
2020 року
ПРЕДАВАЧІ: КОЛЕСНИКОВА НАДІЯ ІВАНІВНА
№ 24
Форми навчального контролю: Залік
Залікова кількість годин: 150
Викладач: ГИГА ВІКТОР ІВАНОВИЧ

№	Прізвище та ім'я студента	Оцінка	Дата	Підпис викладача
1	Григорів Г.В.	А	20.05.21	Гига В.И.

Залік

Київський національний університет будівництва і архітектури
Спеціальність: 191 Архітектура та містобудування
Рік навчання: 3
2020 - 2021 навчальний рік
ВІДОМІСТЬ ОБ'ЄКТУ УСІЙНОСТІ № _____
2020 року
ПРЕДАВАЧІ: КОЛЕСНИКОВА НАДІЯ ІВАНІВНА
№ 24
Форми навчального контролю: Залік
Залікова кількість годин: 150
Викладач: ГИГА ВІКТОР ІВАНОВИЧ

№	Прізвище та ім'я студента	Оцінка	Дата	Підпис викладача
1	Григорів Г.В.	А	20.05.21	Гига В.И.

Залік

Київський національний університет будівництва і архітектури
Спеціальність: 191 Архітектура та містобудування
Рік навчання: 3
2020 - 2021 навчальний рік
ВІДОМІСТЬ ОБ'ЄКТУ УСІЙНОСТІ № _____
2020 року
ПРЕДАВАЧІ: КОЛЕСНИКОВА НАДІЯ ІВАНІВНА
№ 24
Форми навчального контролю: Залік
Залікова кількість годин: 150
Викладач: ГИГА ВІКТОР ІВАНОВИЧ

№	Прізвище та ім'я студента	Оцінка	Дата	Підпис викладача
1	Григорів Г.В.	А	20.05.21	Гига В.И.

Залік

Київський національний університет будівництва і архітектури
Спеціальність: 191 Архітектура та містобудування
Рік навчання: 3
2020 - 2021 навчальний рік
ВІДОМІСТЬ ОБ'ЄКТУ УСІЙНОСТІ № _____
2020 року
ПРЕДАВАЧІ: КОЛЕСНИКОВА НАДІЯ ІВАНІВНА
№ 24
Форми навчального контролю: Залік
Залікова кількість годин: 150
Викладач: ГИГА ВІКТОР ІВАНОВИЧ

№	Прізвище та ім'я студента	Оцінка	Дата	Підпис викладача
1	Григорів Г.В.	А	20.05.21	Гига В.И.

Залік

Київський національний університет будівництва і архітектури
Спеціальність: 191 Архітектура та містобудування
Рік навчання: 3
2020 - 2021 навчальний рік
ВІДОМІСТЬ ОБ'ЄКТУ УСІЙНОСТІ № _____
2020 року
ПРЕДАВАЧІ: КОЛЕСНИКОВА НАДІЯ ІВАНІВНА
№ 24
Форми навчального контролю: Залік
Залікова кількість годин: 150
Викладач: ГИГА ВІКТОР ІВАНОВИЧ

№	Прізвище та ім'я студента	Оцінка	Дата	Підпис викладача
1	Григорів Г.В.	А	20.05.21	Гига В.И.

Залік

ЗМІСТ

Перелік умовних скорочень і термінів

Термінологічний словник

ВСТУП

РОЗДІЛ 1. НАУКОВО-МЕТОДИЧНІ ПЕРЕДУМОВИ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ

- 1.1. Аналіз світового теоретичного досвіду формування і розвитку пішохідних мереж у найкрупніших містах
- 1.2. Особливості розвитку пішохідної мережі у найкрупніших містах світу
- 1.3. Фактори, що впливають на розвиток пішохідної мережі в найкрупніших містах Висновки по 1 розділу

РОЗДІЛ 2. ПРИНЦИПИ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ МІСТ

- 2.1. Принципи організації пішохідної мережі в найкрупніших містах України
- 2.2. Класифікація зелених маршрутів.
- 2.3. Заходи, засоби та прийоми організації пішохідної мережі в найкрупніших містах Висновки по 2 розділу

РОЗДІЛ 3. МЕТОДИ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ У НАЙКРУПНІШИХ МІСТАХ УКРАЇНИ

- 3.1. Методичні основи дослідження пішохідної мережі найкрупніших міст з врахуванням стадійності містобудівної документації
- 3.2. Методика розрахунку пішохідного комунікаційного каркасу найкрупніших міст (Пропозиції щодо включення пішохідної мережі у типові поперечні профілі вулиць і доріг для міст
- 3.3. Пропозиції щодо концепції розвитку пішохідної мережі найкрупніших міст на прикладі м. Києва

ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ ДО ДИСЕРТАЦІЙНОЇ РОБОТИ

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

ДОДАТКИ



Планшети до підрозділу 1.1. Аналіз світового теоретичного досвіду формування і розвитку пішохідних мереж у найкрупніших містах

1.1-1 ДОСЛІДЖЕННЯ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ ТА БЛИЗЬКИХ ДО ЦЬОГО НАПРЯМКІВ

№	Найменування дослідження	Автори	Сторінки	Сфера застосування	Специфічні висновки
1	«Системний аналіз міської структури»	Дж. О'Коннор, М. Мюррей	11-30	Міська структура	1. Планувальні рішення, що стосуються міської структури, мають вплив на формування пішохідної мережі.
2	«Обґрунтовані принципи організації міської структури»	Вільям Холл	21-30	Міська структура	1. Аналіз міської структури, який включає аналіз міської структури, її впливу на формування пішохідної мережі.
3	«Ландшафтні аспекти організації міської структури»	Е. Голдман, С. Голдман	21-30	Ландшафтні аспекти	1. Ландшафтні аспекти організації міської структури, які впливають на формування пішохідної мережі.
4	«Городська структура міста»	Вільям Холл	41-51	Городська структура	1. Глибокий аналіз міської структури, який включає аналіз міської структури, її впливу на формування пішохідної мережі.
5	«Городська структура міста»	Вільям Холл	61-71	Городська структура	1. Глибокий аналіз міської структури, який включає аналіз міської структури, її впливу на формування пішохідної мережі.
6	«Системний аналіз міської структури»	Дж. О'Коннор, М. Мюррей	71-81	Системний аналіз	1. Системний аналіз міської структури, який включає аналіз міської структури, її впливу на формування пішохідної мережі.
7	«Аналіз міської структури»	Дж. О'Коннор, М. Мюррей	81-91	Аналіз міської структури	1. Аналіз міської структури, який включає аналіз міської структури, її впливу на формування пішохідної мережі.
8	«Аналіз міської структури»	Дж. О'Коннор, М. Мюррей	91-101	Аналіз міської структури	1. Аналіз міської структури, який включає аналіз міської структури, її впливу на формування пішохідної мережі.
9	«Обґрунтовані принципи організації міської структури»	Вільям Холл	101-111	Обґрунтовані принципи	1. Обґрунтовані принципи організації міської структури, які впливають на формування пішохідної мережі.
10	«Ландшафтні аспекти організації міської структури»	Е. Голдман, С. Голдман	111-121	Ландшафтні аспекти	1. Ландшафтні аспекти організації міської структури, які впливають на формування пішохідної мережі.

ЕКОЛОГІЧНА МЕРЕЖА ДНІПРОВО-ДНІПРОВСЬКОГО ПОДІЛЛЯ

Зелена мережа 21 ст. (Лондон)

с унікальним характером, який робить його не тільки місцем для прогулянок, але й місцем для відпочинку, спорту та соціального життя.

1.1-2 АНАЛІЗ ІСТОРИЧНИХ ПЕРЕДУМОВ ФОРМУВАННЯ І РОЗВИТКУ ПІШОХІДНИХ МЕРЕЖ

1 період 1700 - 1960 рр.

2 період 1960 - 1985 рр.

3 період 1960 - 1985 рр.

Зелена мережа 21 ст. (Лондон)

- 1. The LOOP walk (1)
- 2. The Capital Ring Walk (2)
- 3. The Green Chain Walk (3)
- 4. The Lea Valley Walk (4)
- 5. The Thames Path Walk (5)
- 6. The Jubilee Walkway (6)
- 7. The Jubilee Greenway Walk (7)

ПРОЕКТ «ЛІНІЙНІ ШЛЯХІ» М.ХАРКІВ, М.КРАЧКО. Склад громадських зелених просторів Харкова

Склад зелених просторів Харкова:

- 2.3% - парки
- 8.3% - сквери
- 2.0% - бульвари
- 3.1% - інші види зелених просторів

1.1-3 АНАЛІЗ СВІТОВОГО ТЕОРЕТИЧНОГО ДОСВІДУ ФОРМУВАННЯ І РОЗВИТКУ ПІШОХІДНИХ МЕРЕЖ У НАЙКРУПНІШИХ МІСТАХ

Основні просторові концепції ландшафтної планування (Д.Ахері)

- просторова
- сітчаста
- переплетена
- видільна
- мережева
- рамкова
- концепція невтручання

Стратегії планування пішохідної мережі міст (Д.Ахері)

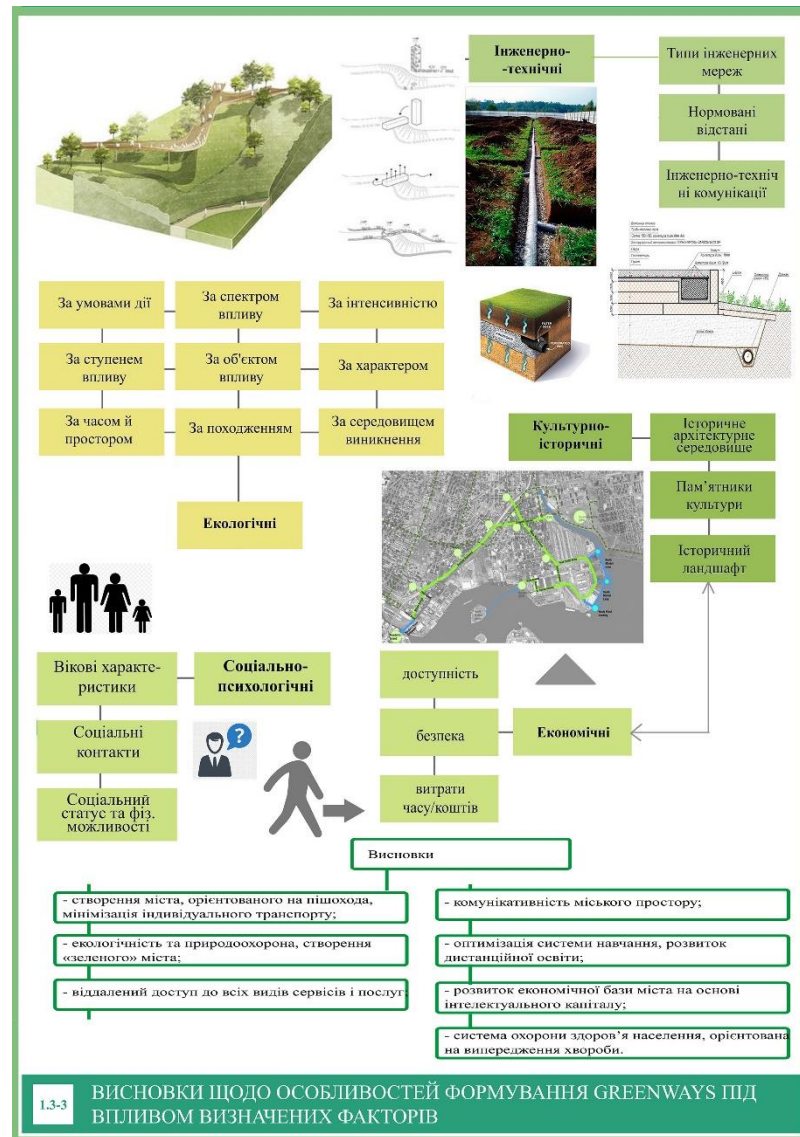
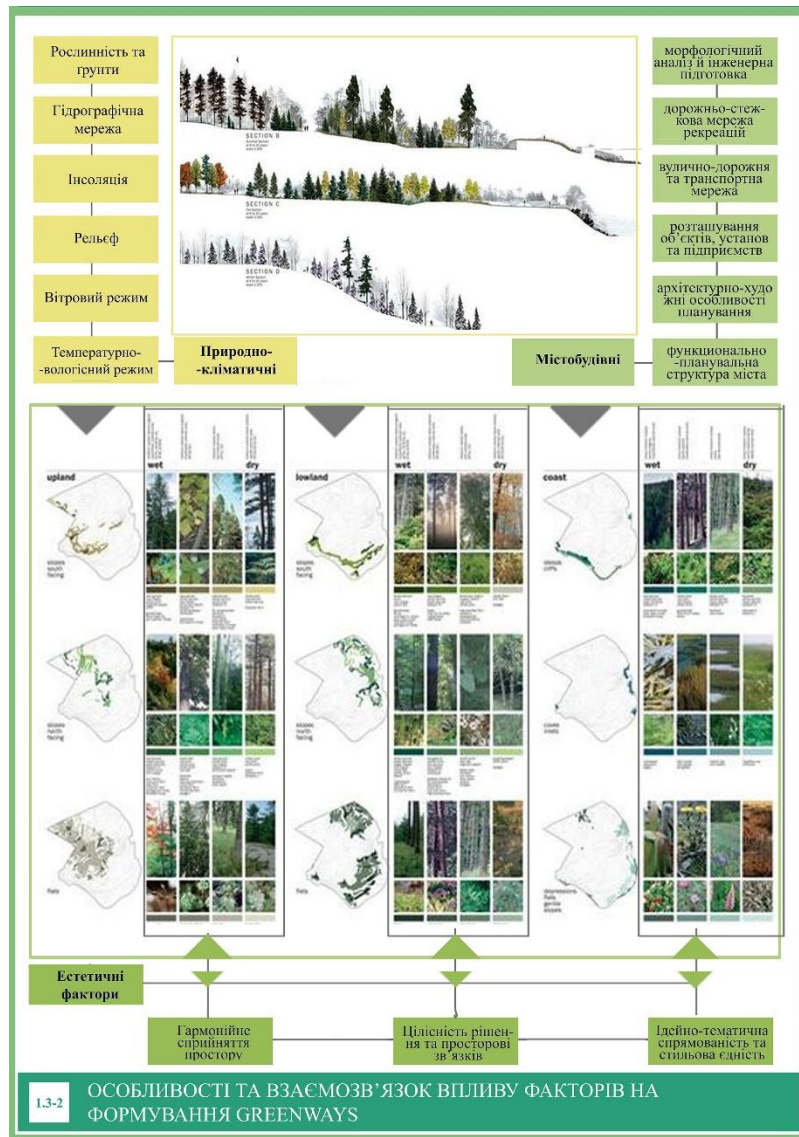
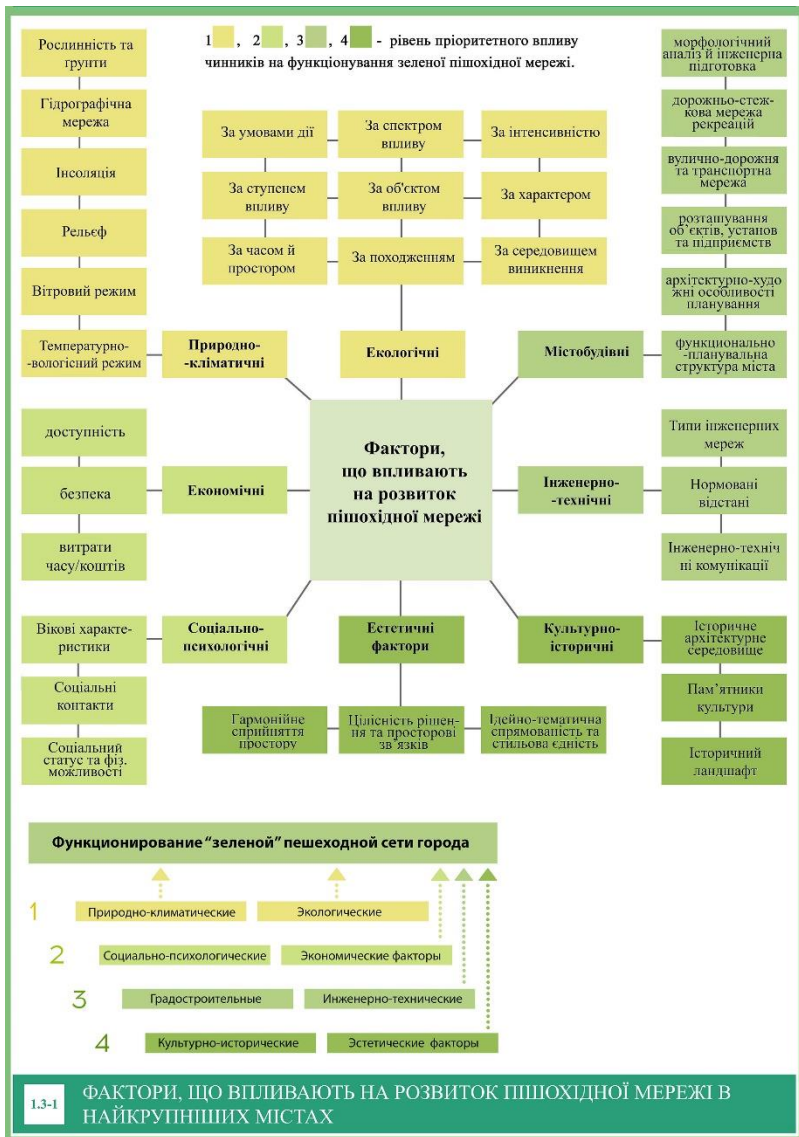
- ЗАХИСНІ
- ОХОРОНЮВАЛЬНІ
- АКТИВНІ
- ПОСТУПАЮЧІ

ТИПОЛОГІЯ ЗЕЛЕНИХ МАРШРУТІВ (АЙЛІН СЕЛІЧЕ)

- 1. МІСЬКІ ПРИВЕРЖНІ ЗЕЛЕНІ МАРШРУТИ;
- 2. РЕКРЕАЦІЙНІ ЗЕЛЕНІ МАРШРУТИ;
- 3. ПРИРОДНІ КОРИДОРІ, ЩО МАЮТЬ ЕКОЛОГІЧНЕ ЗНАЧЕННЯ;
- 4. ЗЕЛЕНІ МАРШРУТИ, ЩО МАЮТЬ ВИЗУАЛЬНУ ТА ІСТОРИЧНУ ЦІННІСТЬ;
- 5. ЗЕЛЕНІ МАРШРУТИ, СПРЯМОВАНІ НА КОНТРОЛЬ МІСЬКОГО РОЗВИТКУ;
- 6. КОМПЛЕКСНІ СИСТЕМИ ТА МЕРЕЖІ ЗЕЛЕНИХ МАРШРУТІВ.

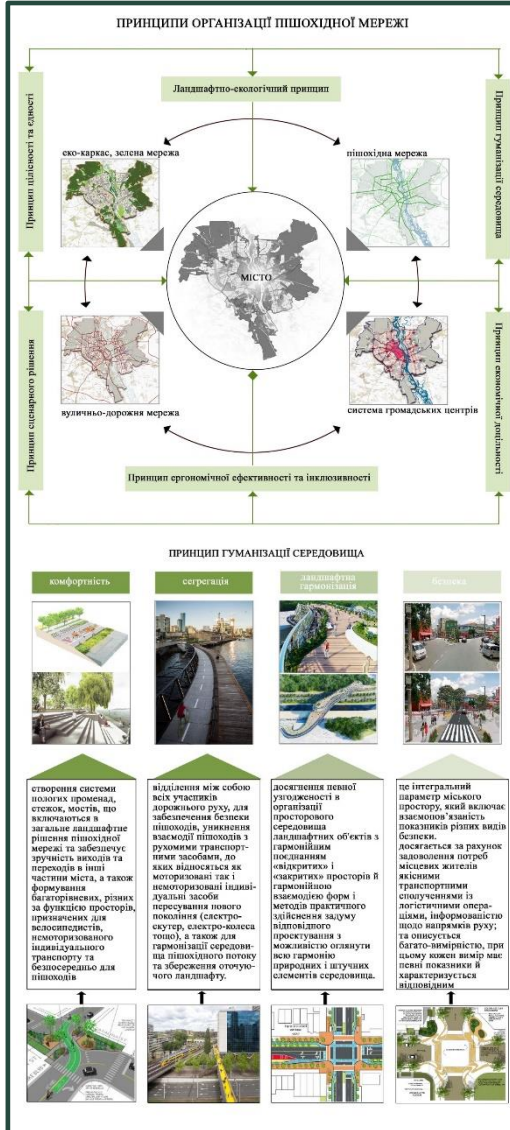
це зелені маршрути, утворені прибережними територіями в міських районах. В результаті, зелені водні шляхи утворюються вздовж водних ресурсів, таких як заплави, річкові коридори і водно-болотні угіддя. Мета створення цих «зелених маршрутів» призначена для захисту ресурсів, їх поповнення та утраління.

Планшети до підрозділу 1.3. Фактори, що впливають на розвиток пішоїдної мережі в найкрупніших містах Висновки по 1 розділу



РОЗДІЛ 2. ПРИНЦИПИ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ МІСТ

Планшети до підрозділу 2.1. Принципи організації пішохідної мережі в найкрупніших містах України



ЛАНДШАФТНО-ЕКОЛОГІЧНИЙ ПРИНЦИП В ОРГАНІЗАЦІЇ «ЗЕЛЕНОЇ» ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ В МІСТАХ УКРАЇНИ

пішохідна мережа

еко-каркас, зелена мережа

система громадських центрів

вулицьно-дорожня мережа

- пріоритет зелених насаджень в структурі зеленої пішохідної мережі міста
- формування систем озелениених просторів як засобів структурування функціональних пішохідних зон
- сталий (життєздатний) асортимент зелених насаджень, який зберігає свої якості протягом максимально тривалого періоду
- місцева природна ідентичність, що забезпечує пріоритет місцевих видів рослин і рослинних угруповань при виборі асортименту зелених насаджень
- впровадження біологічних заходів, важливих для збереження еко-каркасу в процесі розвитку міської забудови та контроль екологічних показників

ПРИНЦИП ЦІЛІСНОСТІ ТА ЄДНОСТІ (АБО ПРИНЦИП БЕЗПЕРЕРВНОСТІ)

пішохідна мережа

еко-каркас, зелена мережа

система громадських центрів

вулицьно-дорожня мережа

- об'єднання зеленої та пішохідної мережі у зв'язану зелену пішохідну мережу із іншими елементами природного каркасу і об'єктами озеленення міста (парків, скверів тощо);
- вписування вулиць як антропогенних об'єктів в ландшафт
- збереження історичного ландшафту, його регенерація, приможення і збільшення різноманітності зелених насаджень
- збереження природних форм ландшафту і розкриття їх у зв'язку з антропогенними формами з траси дороги під час руху
- вдале поєднання нових зелених пішохідних маршрутів з існуючими та їх оновлення, що підтримує баланс озелениених територій в структурі міст та створює просторові коридори пішохідних мереж

РОЗДІЛ 2. ПРИНЦИПИ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ МІСТ

Планшети до підрозділу 2.2. Класифікація зелених маршрутів.

РОЗДІЛ 2. ТЕОРИТИЧНЕ ОБҐРУНТУВАННЯ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ЗЕЛЕНИХ ПІШОХІДНИХ МАРШРУТІВ НАЙКРУПНІШИХ МІСТ

2.1. Класифікація іл зелених пішохідних шляхів

АЛТЕРНАТИВНІ ВІРІШЕННЯ МІСЬКИХ ЗАТІВ

Альтернативним вирішенням проблеми міських затіків є організація "зеленої" мережі міста, яка передбачає використання міських транспортних систем майбутнього "зеленого" покоління. Вона ґрунтується екологічній виді транспорту, послуг та технологій разом з інноваційними методами ландшафтно-планувальної організації greenways, які програмно вирішують корисну проблему.

МІСЬКА ВІСЬ ОРГАНІЗАЦІЇ ДИМОКОЛОГО РАДУ

Міська вісь організації димоколого рад (ОД) є системою, що забезпечує координацію дій всіх ОД міста з метою вирішення проблем, пов'язаних з забрудненням повітря. Це інструмент управління, який дозволяє ефективно реагувати на зміни в забрудненні повітря та забезпечує прозорість дій органів місцевого самоврядування.

Передумови гуманізації міського середовища

Міська середовище як інфраструктура впливає на якість життя, здоров'я громадян, економіку та екологію. Для покращення умов життя громадян необхідно створити сприятливе міське середовище, яке забезпечить високу якість життя, здоров'я громадян, економіку та екологію.

Вимоги підвищення рівня екологічності

- Скорочення викидів парникових газів
- Покращення якості повітря
- Збереження та відновлення зелених насаджень
- Використання екологічних матеріалів
- Використання енергозберігаючих технологій
- Використання екологічних транспортних засобів
- Використання екологічних технологій
- Використання екологічних технологій

"Зелена" пішохідна мережа (ЗПМ)

















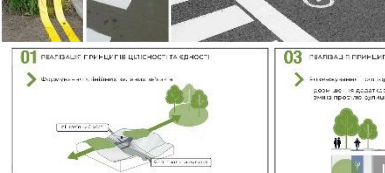

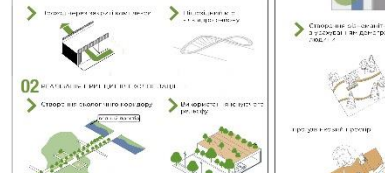

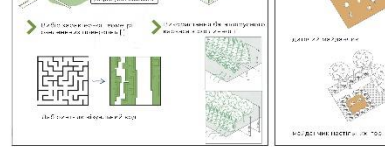
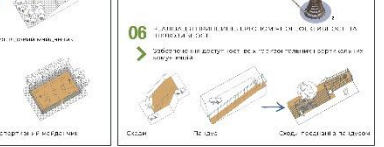


це безфункціональна складова сучасного архітектурного середовища та система оповіщення міст, що вилучає об'єкти локальної значущості (пам'ятники, історичні споруди) з вулиць та площ міста.

ПРОБЛЕМИ ГУМАНІЗАЦІЇ МІСЬКОГО СЕРЕДОВИЩА В УКРАЇНІ (ВОЛНОВ М.А., Черкаска Громада А.Б.)

Тип транспорту	Підприємство	Площа (кв.м)	Вартість (кв. грн)
Пішохідний маршрут	Підприємство	17,000	100,000
Велосипедний маршрут	Підприємство	10,000	50,000
Велосипедний маршрут	Підприємство	10,000	50,000
Велосипедний маршрут	Підприємство	10,000	50,000
Велосипедний маршрут	Підприємство	10,000	50,000
Велосипедний маршрут	Підприємство	10,000	50,000
Велосипедний маршрут	Підприємство	10,000	50,000
Велосипедний маршрут	Підприємство	10,000	50,000
Велосипедний маршрут	Підприємство	10,000	50,000
Велосипедний маршрут	Підприємство	10,000	50,000

ПЕРЕДУМОВИ ГУМАНІЗАЦІЇ МІСЬКОГО СЕРЕДОВИЩА З АРХІТЕКТУРНО-МІСЬКОБІДІВНОЮ ІНФРАСТРУКТУРОЮ В ПАЛЬШИЙШИХ

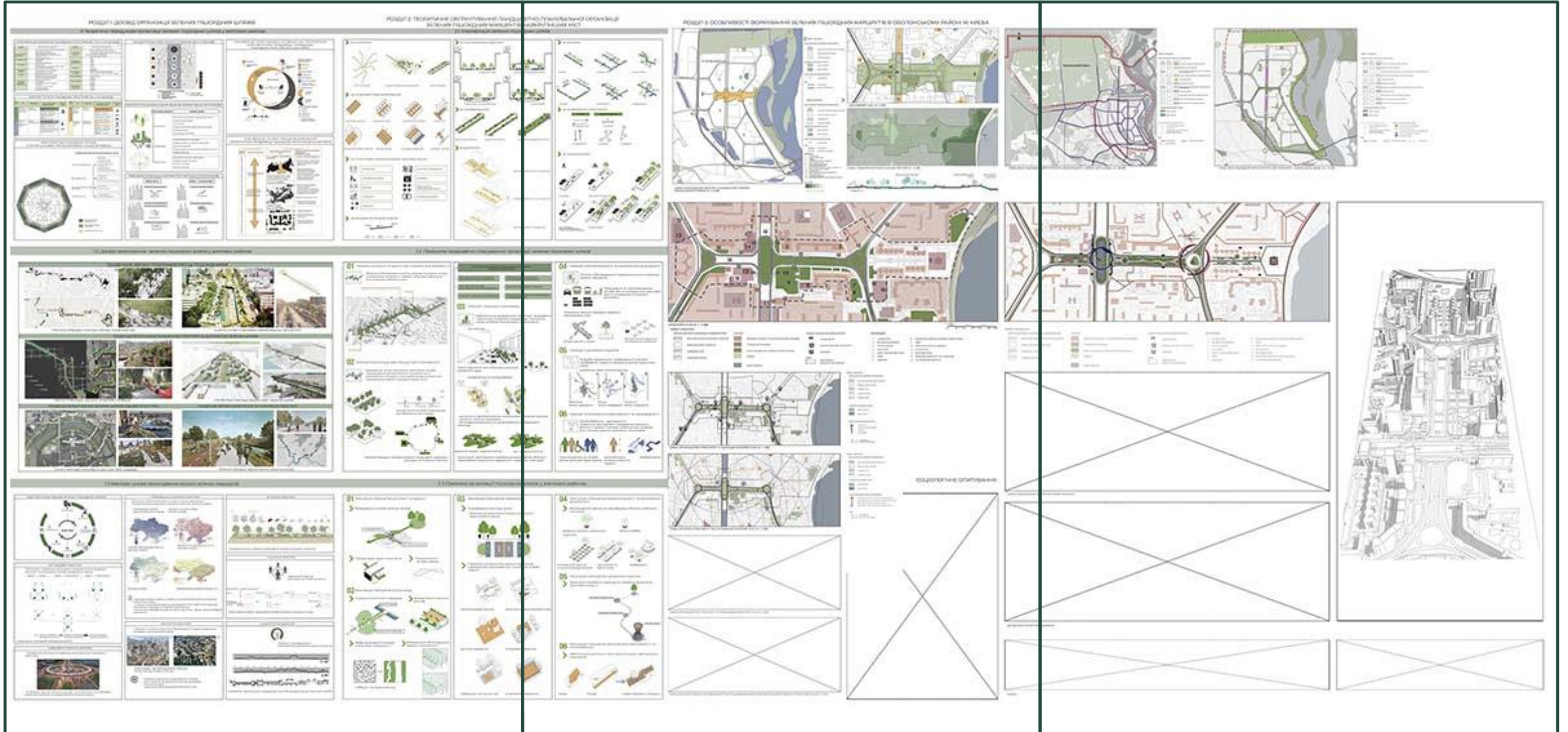
Планшети до підрозділу 3.1. Заходи, засоби та прийоми організації пішоїдної мережі в найкрупніших містах.

ЗАСОБИ БЛАГОУСТРОЮ		ЗАСОБИ ОЗВЕНІННЯ	
<p>малі архітектурні форми (МАФ) - декоративні та утилітарні:</p> 	<p>декоративна та ігрова скульптура й об'єкти монументального мистецтва</p> 	<p>вертикальне озеленення привагних будівель та споруд</p> 	<p>зелені тунелі</p> 
<p>вуличні меблі (лавки, лави, столи)</p> 	<p>декоративні групи та посадкові листяні та шишколюбні рослини</p> 	<p>різкові посадки дерев, чагарників</p> 	<p>мобільні системи озеленення</p> 
<p>вуличні-дорожні шокрети</p> 	<p>огорожувальні конструкції</p> 	<p>квітники з багаторічними травами, вишневих та злакових стайок рослин</p> 	<p>оверчечні та багаторічні лави для квітучих щок</p> 
<p>вуличні-дорожні шокрети</p> 	<p>паркінги для автотранспорту та для велосипедів й ТНТЗ</p> 	<p>мобільні інтегровані елементи</p> 	<p>живі рослинні конструкції (бамбукові)</p> 
<p>дорожні розмітки</p> 	<p>паркінги для автотранспорту та для велосипедів й ТНТЗ</p> 	<p>01 РЕАЛІЗАЦІЯ ПРИНЦИПІВ ЦІЛІСНОСТІ ТА ЄДИНОСТІ</p> 	<p>02 РЕАЛІЗАЦІЯ ПРИНЦИПІВ БУДИВАННЯ</p> 
<p>03 РЕАЛІЗАЦІЯ ПРИНЦИПІВ ЦІЛІСНОСТІ ТА ЄДИНОСТІ</p> 	<p>04 РЕАЛІЗАЦІЯ ПРИНЦИПІВ БУДИВАННЯ</p> 	<p>05 РЕАЛІЗАЦІЯ ПРИНЦИПІВ ЦІЛІСНОСТІ ТА ЄДИНОСТІ</p> 	<p>06 РЕАЛІЗАЦІЯ ПРИНЦИПІВ БУДИВАННЯ</p> 

РОЗДІЛ 3.

ПРИНЦИПИ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ МІСТ

Планшети до підрозділу 3.1. Методичні основи дослідження пішохідної мережі найкрупніших міст з врахуванням стабільності містобудівної документації



«ЗЕЛЕНІ ШЛЯХИ» – GREENWAYS

це багатфункціональні маршрути для пересування безмоторними транспортними засобами чи пішки.



Релі, Франція. Міський парк Dix Park (проект 2019)



Стамбул, Туреччина. Зелений пішохідний міст, 2013р., (Taksim Gezi Parkı son hali)

ПЕРЕТВОРЕННЯ МІСЬКИХ ПІШОХІДНИХ МАРШРУТІВ



THE BOMBAY GREENWAY

Рис.9-10. Індія, Мумбай. Проект «Бомбейська зелена дорога» (Переможець Міжнародного конкурсу міського планування та міського дизайну 15 квітня 2013 р., Вело-Сіті, Австрія)



ПРОБЛЕМИ, які виникли перед суспільством:

- A. негативний розвиток міст в збиток екосистем,
- B. збільшення рівня автомобілізації,
- C. поява нових засобів пересування,
- D. значне зменшення міських відкритих просторів

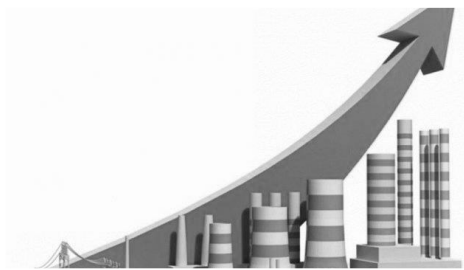


Рис.А.

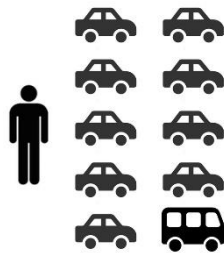


Рис. В.



Рис.С.



Рис.Д.

Педагогічна практика:

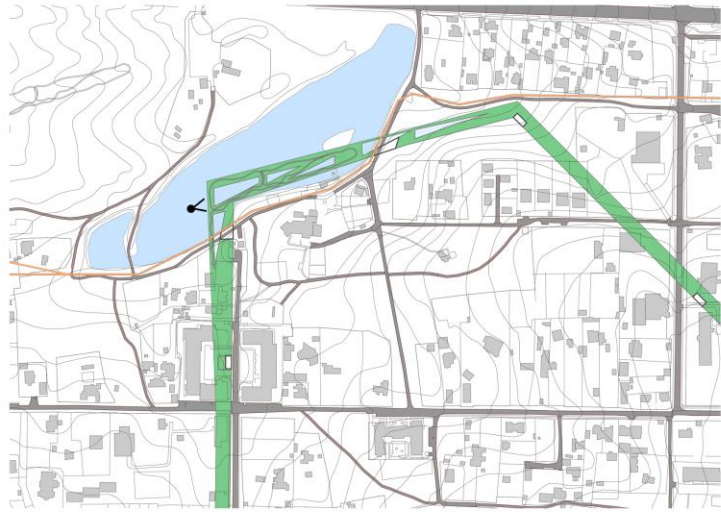
Впроваджено в дисципліну «Архітектурне проектування» в проект 5ого курсу - «Територіальний розвиток малого міста» завдання щодо розробки Схеми «Пішохідної мережі міста». В процесі проектування студенти розробили варіанти – концепції «Пішохідної мережі міста» для міст Ворзель, Боярка, Тараща та Боровая; а також - детальну проробку вузла-частини «Пішохідної мережі міста» у М1:2000.





сел. ВОРЗЕЛЬ
КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

СХЕМА ФРАГМЕНТУ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ МІСТА
(варіант 3)



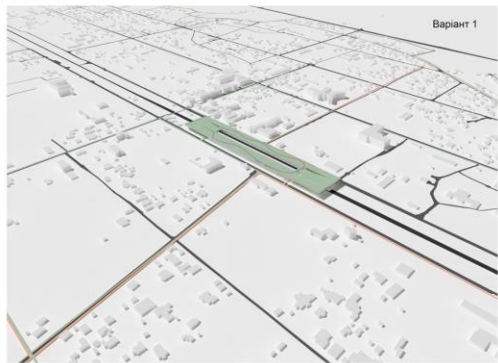
УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

- ПІШОХІДНІ ШЛЯХИ (ЗІЗНЕНІ ШЛЯХИ)
- ПІШОХІДНІ ДОРОЖКИ
- ВЕЛОСИПЕДНІ ДОРОЖКИ
- АВТОМОБІЛЬНІ ШЛЯХИ
- ЗАКРИТІ КАСИ
- ЗІЗНЕНІ НАСАДЖЕННЯ
- ЧЕРВОНА ЛІНІЯ

М 1:2000

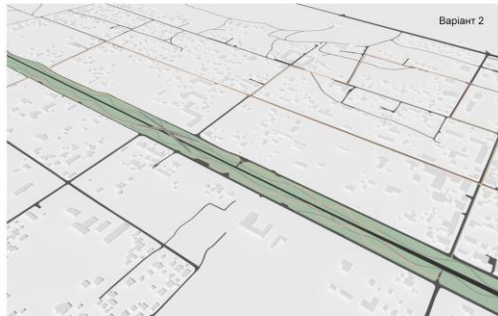
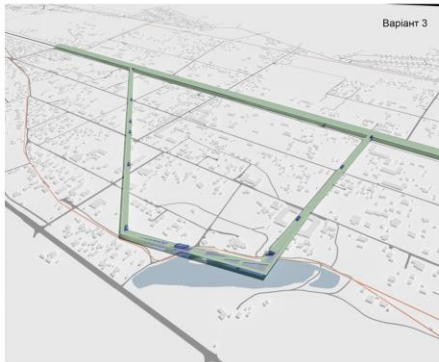
сел. ВОРЗЕЛЬ
КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

ПЕРСПЕКТИВНІ ЗОБРАЖЕННЯ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ МІСТА



сел. ВОРЗЕЛЬ
КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

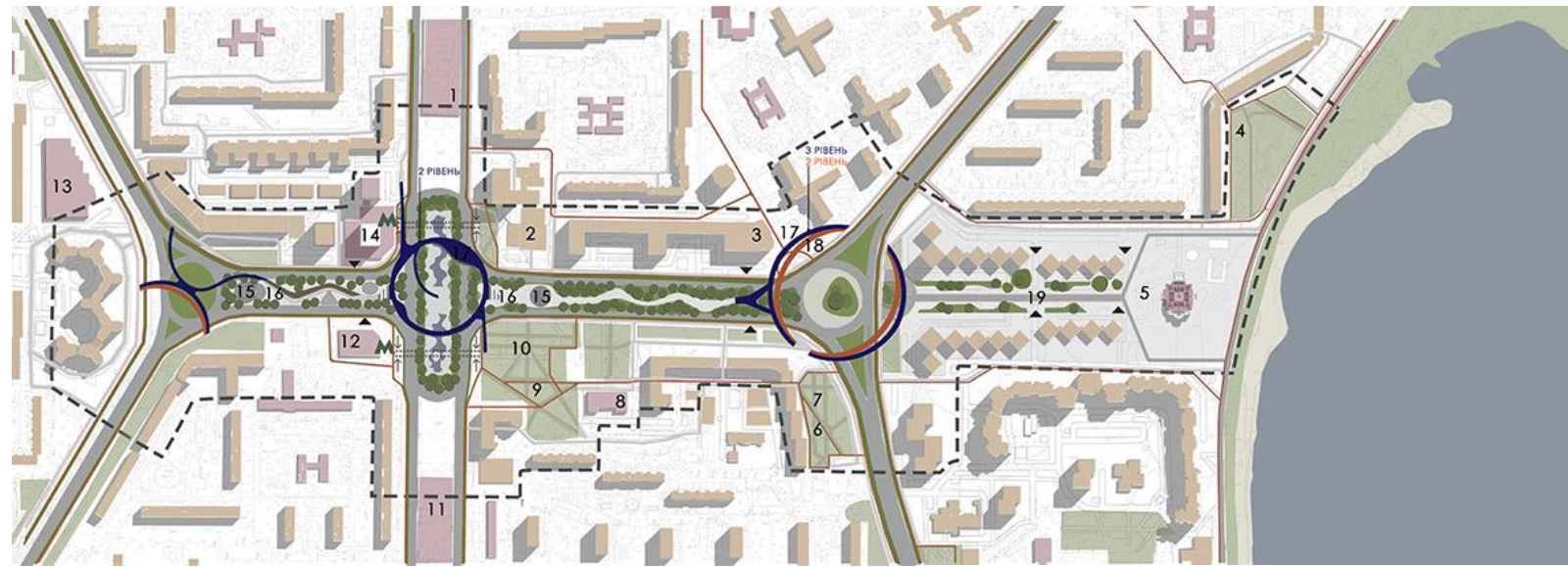
СХЕМА ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ МІСТА
(перспективні зображення)



Педагогічна практика:

Розроблено завдання до виконання дипломної магістерської роботи для студента (ки) 6 курсу спеціальності 191 «Архітектура та містобудування» спеціалізації «Містобудування. Архітектурно-ландшафтне проектування»

- ✓ **Шкурупій Дар'я** «Прийоми ландшафтно-планувальної організації зелених пішохідних шляхів в районах масової житлової забудови (на прикладі оболонського району в м. Києві)»
- ✓ **Фоменко Марія** «Особливості ландшафтно-планувальної організації прибережних рекреаційних зон у м.Кропивницькому»



Ситуаційний план розміщення прибережних територій в структурі міста М : 25 000

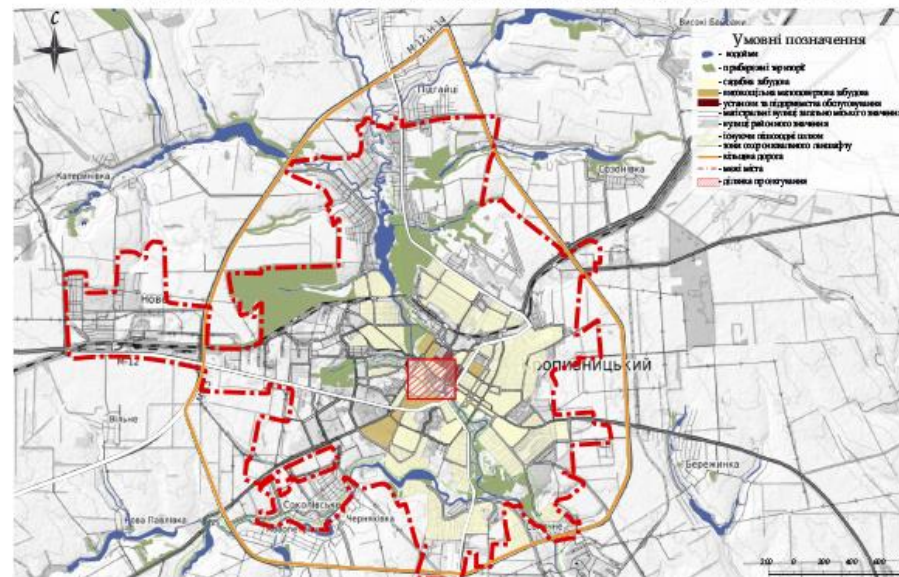


Схема існуючого транспортно-пішохідного руху (існуючий стан) М 1:5 000



1.2. Досвід проектування зелених пішохідних шляхів у житлових районах

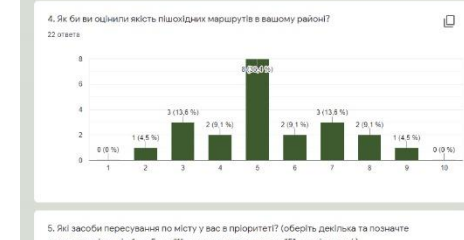
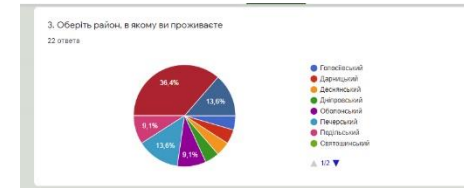
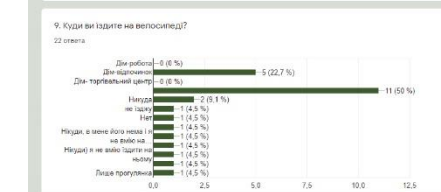
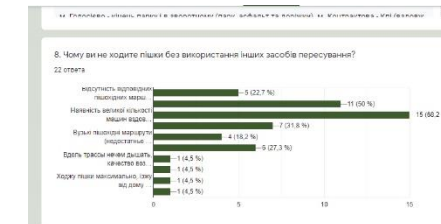
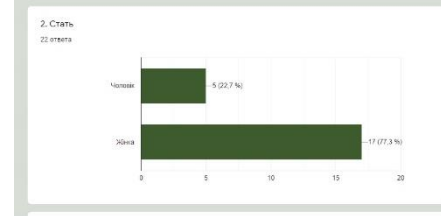
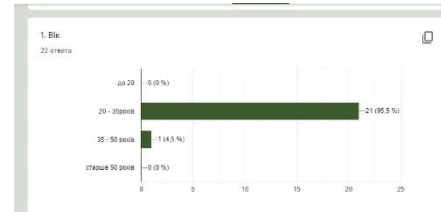


Опитування «Київ очима пішоходів»:

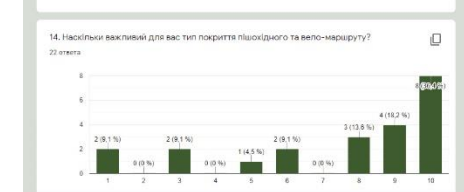
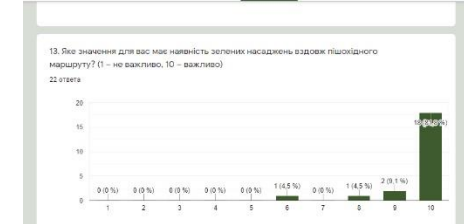
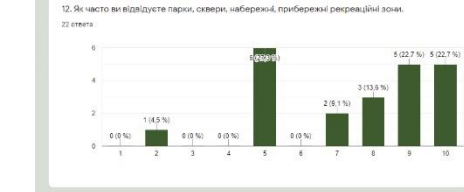
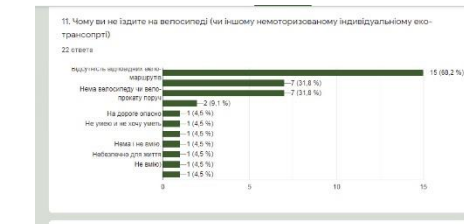
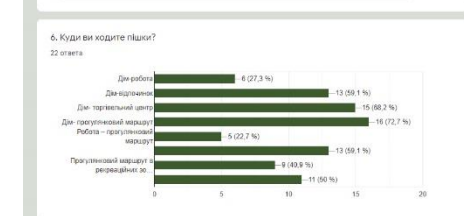
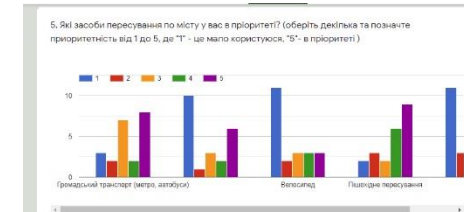
З метою покращення вело-пішохідного комунікаційного каркасу міста пропонуємо вам заповнити надану анкету.

Мета опитування:

- ✓ з'ясувати стать та вікову категорію респондентів, які користуються вело-пішохідними маршрутами в містах;
- ✓ з'ясувати наявність та якість існуючих вело-пішохідних маршрутів міста;
- ✓ визначити пріоритет способу пересування містом;
- ✓ з'ясувати ставлення жителів до пішохідних та велосипедних маршрутів міста;
- ✓ проаналізувати різницю в сприйнятті міста корінними жителями і тими, хто переїхав до міста нещодавно;
- ✓ виділити недоліки та переваги розвитку вело-пішохідних шляхів в місті та думку людей щодо бачення майбутнього їх розвитку.



5. Які засоби пересування по місту у вас в пріоритеті? (оберть декілька та позначте пріоритетність від 1 до 5, де "1" - це мало користуюся, "5" - в пріоритеті)



«МЕТОДИ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ В НАЙКРУПНІШИХ МІСТАХ УКРАЇНИ»

Науковий керівник: Канд. Арх., Доц. ВОЙКО Н.Ю.
Аспірантка ГАМАЛЯ А.В.

■ Участь в українських та міжнародних конкурсах 2019-2022р.:

1. Фіналіст міжнародного благодійного конкурсу «Water2019» - Приз глядацьких симпатій та перше місце «Water2020» (представлена в онлайн галереї ColorsOfHumanity);
2. BORDERS Art Fair 2020, FUTURE LANDSCAPES (Experimental Festival Exhibitions and the Venice Architecture Academy), Італія, Венеція, THE ROOM Contemporary Art Space 15 жовтня - 29 листопада 2020р.
3. Участь у проєкті анімації фільму «Селяни» від творців фільму «З любов'ю, Вінсент», Польща, 2020-2022р

■ Виставки 2017-2021:

1. «Твоя глибина» 2017р персональна виставка живопису у «SKLO» при університеті ім.Драгоманова;
2. Галерея Portal 11 - Номінант конкурсу Премія «Portal 11 Art Prize 2019» - приз глядацьких симпатій, Київ;
3. «Твоя межа» персональна виставка живопису у Музеї історії міста Києва, 2019р.
4. «Миттєвості натхнення» колективна виставка живопису в музеї Лесі Українки, з 4травня 2021р.Київ



«МЕТОДИ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ В НАЙКРУПНІШИХ МІСТАХ УКРАЇНИ»

Науковий керівник: Канд. Арх., Доц. ВОЙКО Н.Ю.
Аспірантка ГАМАЛЯ А.В.

Участь у конференціях, тези та статті (Прийнято участь у конференціях 2017-2021рр.):

- Гамалія А.В. Світовий досвід ландшафтно-планувальної організації «зеленої» пішої мережі в структурі міст / А.В.Гамалія // «Містобудування: проблеми і перспективи розвитку»: матеріали першої науково-практичної конференції (27 березня 2019 р.) — К. : КНУБА, 2019р.
- Гамалія, А.В. Відновлення природних ландшафтів прибережних міських територій/ Гамалія А.В., Шебек Н.М.// "Build master class" 2016 р: зб. наук. праць за матеріалами міжнар. наук.-практ. конф., 28 листопада -1 грудня 2016р. / М-во освіти і науки України, Держ податк. адмін. України [та ін.]. — К. : КНУБА, 2016. — 96 с.
- Гамалія, А.В. Особливості ландшафтно-планувальної організації територій природно-заповідного фонду/ Гамалія А.В., Войко Н.Ю., Шебек Н.М.// "Build master class" 2017 р: зб. наук. праць за матеріалами міжнар. наук.-практ. конф., 28 листопада -1 грудня 2017р. / М-во освіти і науки України, Держ податк. адмін. України [та ін.]. — К. : КНУБА, 2017. — 134 с.
- Гамалія, А.В. Парк Часу, як різновид тематичного парку/ Гамалія А.В., Войко Н.Ю.//«Архітектура історичного Києва. Контекст і втручання» 24 листопада 2017 р.: III Міжнародна науково-практична конференція — К. : КНУБА, 2017р.
- Гамалія, А.В., Особливості ландшафтно-планувальної організації відкритих громадських просторів/ Гамалія А.В., Войко Н.Ю.// «Теоретико-методологічні та практичні основи дизайну архітектурного середовища» — К. : КНУБА, 2017р.
- Гамалія, А.В. Організація експозиційних зон природно-заповідних територій загальнодержавного та місцевого значення/ Гамалія А.В., Войко Н.Ю.//«Теорія і практика формування та розвитку архітектурно-дизайнерського і міського середовища» 25 квітня 2018р.: III Науково-практична конференція — К. : КНУБА, 2018р.
- Гамалія А.В., Історичні передумови ландшафтно-планувальної організації «зеленої» пішої мережі міст/ Гамалія А.В., Войко Н.Ю. // «Архітектура, освіта і наука в Україні і світі: Досвід і перспективи розвитку» 1-4 жовтня 2019р.: Міжнародна наукова конференція — Рівне.: НУВГП, 2019р.
- Гамалія А.В., Принципи ландшафтно-планувальної організації «зеленої» пішої мережі в містах України / Гамалія А.В., Войко Н.Ю. // «Містобудування: проблеми і перспективи розвитку» 16 квітня 2020р.: II Науково-практична конференція — К. : КНУБА, 2020р.
- Гамалія А.В., World trends in the development of the landscape-planning organization of green pedestrian networks – Світові тенденції розвитку ландшафтно-планувальної організації зеленої пішої мережі / Гамалія А.В., Войко Н.Ю. // Symposium «Euro-ECO – 27 травня 2020», «Environmental and Engineering Aspects for Sustainable Living»
- Гамалія А.В., Фактори і умови, впливаючі на розвиток пешеходной сети в крупных городах – Фактори і умови, що впливають на розвиток пішої мережі в великих містах / Гамалія А.В., Войко Н.Ю. // Науково-видавничий центр «Sci-conf.com.ua» Varca Academy Publishing – VI Міжнародна науково-практична конференція «EURASIAN SCIENTIFIC CONGRESS» 14-16 червня 2020 року, Барселона, Іспанія.

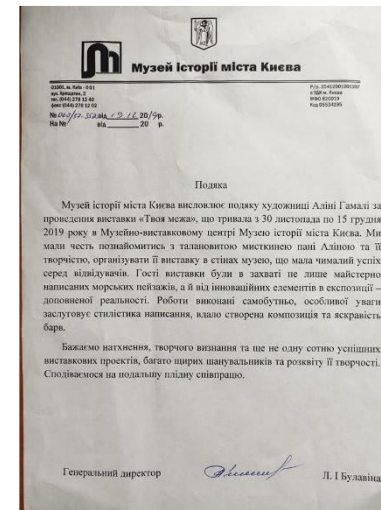


«МЕТОДИ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ В НАЙКРУПНІШИХ МІСТАХ УКРАЇНИ»

Науковий керівник: Канд. Арх., Доц. ВОЙКО Н.Ю.
Аспірантка ГАМАЛЯ А.В.

Участь у конференціях, тези та статті (Прийнято участь у конференціях 2017-2021рр.:

- Гамалія А.В., Вплив розвитку немоторизованого індивідуального транспорту на формування «зеленої» пішохідної мережі в містах України / Гамалія А.В., Войко Н.Ю. // «Архітектура історичного Києва. Історія-Теорія-Практика» 12 листопада 2020р.: VI Міжнародна науково-практична конференція – К.: КНУБА, 2020р.;
- Гамалія А.В., Ландшафтно-екологічний принцип в організації «зеленої» пішохідної мережі в містах України / Гамалія А.В., Войко Н.Ю. // «Архітектура та екологія» 16-18 листопада 2020р.: XI Міжнародна науково-практична конференція – К.: НАУ, 2020р.;
- Гамалія А.В., Особливості інфраструктурних заходів при формуванні «зеленої» пішохідної мережі в містах України / Гамалія А.В., Войко Н.Ю. // «Містобудування: проблеми і перспективи розвитку» 24 березня 2021р.: III Науково-практична конференція – К.: КНУБА, 2021р.;
- Гамалія А.В., Класифікація «зелених» маршрутів в структурі «зеленої» пішохідної мережі в містах України / Гамалія А.В., Войко Н.Ю. // «Теорія і практика формування і розвитку дизайну архітектурного середовища» 21 квітня 2021р.: VI Науково-практична конференція – К.: КНУБА, 2021р.;
- Гамалія А.В., Принципи ландшафтно-планувальної організації пішохідної мережі міст – The principles of landscape planning organization of the pedestrian network of cities / Гамалія А.В., Войко Н.Ю. // Науково-видавничий центр «Sci-conf.com.ua» Cognum Publishing House – VII Міжнародна науково-практична конференція «The world of science and innovation» 10-12 березня 2021р., Лондон, Великобританія, ISBN 978-92-9472-197-6.;
- Гамалія А.В., Ландшафтно-екологічний принцип в організації «зеленої» пішохідної мережі в містах України / Гамалія А.В., Войко Н.Ю. // «Інноваційні технології в архітектурі та дизайні» 8-9 квітня 2021р.: V Міжнародна науково-практична конференція – Харків, ХНУБА, 2020р.;



«МЕТОДИ ЛАНДШАФТНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОЇ МЕРЕЖІ В НАЙКРУПНІШИХ МІСТАХ УКРАЇНИ»

Науковий керівник: Канд. Арх., Доц. ВОЙКО Н.Ю.
Аспірантка ГАМАЛЯ А.В.

Учбовий план (3 рік, 2ий семестр, навчання 2021р.):

ЗАПЛАНОВАНО:

- ✓ закінчити першу редакцію РОЗДІЛУ 3 та оформлення графічного матеріалу до нього
- ✓ Прийняти участь у конференціях
- ✓ Участь в навчальному процесі
- ✓ Написання статей + стаття в Scopus

Учбовий план (4 рік навчання 2021-2022рр.):

ЗАПЛАНОВАНО:

- ✓ закінчити все))

ЩАСЛИВО



ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!