

КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
БУДІВНИЦТВА І АРХІТЕКТУРИ

БАКАЛАВР

Кафедра політичних наук і права



Декаан факультету урбаністики та просторового планування

/ А.М. Мамедов /
19 червня 2021 року

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

«Транспортне право»
(назва навчальної дисципліни)

шифр	назва спеціальності
081	Право
	назва спеціалізації
	Будівельне та містобудівне право

Розробники

Бабюк А.М., к.ю.н.

Робоча програма затверджена на засіданні кафедри політичних наук і права

протокол №12 від 19 червня 2021 року

Завідувач кафедри _____ (Перегуда Є.В.).
(підпис) (прізвище та ініціали)

Схвалено науково-методичною комісією спеціальності
(НКМС): "Право"

Протокол №3 від 18 червня 2021 року

Голова НКМС _____ (Сердюк Н.А.)
(підпис) (прізвище та ініціали)

**КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
БУДІВНИЦТВА І АРХІТЕКТУРИ**

БАКАЛАВР

Кафедра політичних наук і права

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Декан факультету урбаністики та
просторового планування

_____ / **А.М. Мамедов** /
19 червня 2021 року

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

«Транспортне право»

(назва навчальної дисципліни)

шифр	назва спеціальності
081	<i>Право</i>
	назва спеціалізації
	Будівельне та містобудівне право

Розробники

Бабюк А.М., к.ю.н.

Робоча програма затверджена на засіданні кафедри політичних наук і права

протокол №12 від 19 червня 2021 року

Завідувач кафедри _____ (*Перегуда Є.В.*).
(підпис) (прізвище та ініціали)

Схвалено науково-методичною комісією спеціальності
(НКМС): "Право"

Протокол №3 від 18 червня 2021 року

Голова НКМС _____ (*Сердюк Н.А.*)
(підпис) (прізвище та ініціали)

ВИТЯГ З НАВЧАЛЬНОГО ПЛАНУ 2021-2022 рр.

шифр	Бакалавр ОПП	Форма навчання: денна										Форма контролю	Семестр	Відмітка про погодження
	Назва спеціальності (спеціалізації)	на Кредитів	Обсяг годин					Кількість індивідуальних робіт						
			Всього	аудиторних			КП	КР	РГ	р				
				Разом	у тому числі									
			Л	Лр	Пз									
081	Право (Будівельне та містобудівне право)	3	90	50	24		26		1			3	6	

Мета та завдання навчальної дисципліни

Мета – полягає в реалізації особистісного потенціалу студента, розвитку його творчих здібностей, в задоволенні потреб особи і суспільства в підготовці компетентних фахівців у сфері транспортного права, всебічне сприяння опануванню студентами теорії і практики транспортного права та практики його застосування; досягнення всебічного, повного та глибокого розуміння студентами природи і сутності правових норм, що регулюють суспільні відносини в сфері транспорту, підготовка до практичної діяльності висококваліфікованих фахівців-юристів.

Завдання – полягає у вивченні чинного законодавства, принципів, закономірностей розвитку законодавства, виховання правової свідомості та правової поведінки студентів.

У складі єдиного господарського комплексу України транспорт займає особливе місце і є однією з базових галузей виробництва, що формують інфраструктуру соціально-економічного розвитку держави, та виступає зв'язуючою ланкою при взаємодії різних галузей господарства.

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен:

- оволодіти сучасними методами аналізу норм права, термінологічно-понятійним апаратом;
- зрозуміти сутність, природу та генезис правових явищ, вміти здійснювати їх аналіз та узагальнення, з'ясувати причинно-наслідкові зв'язки подій і процесів;
- виважено оцінювати роль суб'єктивних і об'єктивних чинників в процесі здійснення транспортних правовідносин;
- знати основні положення законодавчих актів, які регламентують транспортні правовідносини;
- на основі методів наукового пошуку опанувати новітні концепції, оволодіти елементами наукового підходу до вивчення архівних матеріалів

Компетенції студентів, що формуються в результаті засвоєння дисципліни

Код	Зміст	Результати навчання
ІК	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у галузі професійної правничої діяльності або у процесі навчання, що передбачає застосування правових доктрин, принципів і правових інститутів і характеризується комплексністю та	ПРН2. Здійснювати аналіз суспільних процесів у контексті аналізованої проблеми і демонструвати власне бачення шляхів її розв'язання. ПРН4. Формулювати власні обґрунтовані судження на основі аналізу відомої проблеми. ПРН5. Давати короткий висновок

	невизначеністю умов.	щодо окремих фактичних обставин (даних) з достатньою обґрунтованістю. ПРН8. Використовувати різноманітні інформаційні джерела для повного і всебічного встановлення певних обставин. ПРН13. Пояснювати характер певних подій та процесів з розумінням професійного та суспільного контексту. ПРН14. Належно використовувати статистичну інформацію, отриману з першоджерел та вторинних джерел для своєї професійної діяльності. ПРН20. Пояснювати природу та зміст основних правових явищ і процесів.
ЗК3	Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності	
СК2	Знання і розуміння ретроспективи формування правових і державних інститутів.	
СК3	Повага до честі і гідності людини як найвищої соціальної цінності, розуміння їх правової природи	
СК7	Здатність застосовувати знання завдань, принципів і доктрин національного права, а також змісту правових інститутів різних галузей права.	
СК8	Знання і розуміння особливостей реалізації та застосування норм матеріального і процесуального права.	
СК11	Здатність визначати належні та прийнятні для юридичного аналізу факти	
СК13	Здатність до критичного та системного аналізу правових явищ і застосування набутих знань у професійній діяльності.	

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен
Для реалізації мети студент повинен **знати**:

- поняття транспортного права;
- джерела транспортного права;
- систему, функції та принципи транспортного права України;
- організаційно-правові засади діяльності транспорту в Україні;
- форми і методи управління транспортом;
- поняття та види правопорушень на транспорті;
- законодавство України про автомобільний транспорт;
- законодавство України про водний транспорт;
- законодавство України про залізничний транспорт;

- законодавство України про повітряний транспорт;
- законодавство України про трубопровідний транспорт;
- форми і види взаємодії різних видів транспорту.

володіти:

- навичками критичного аналізу явищ і процесів, розвитку аналітичних умінь, здатності до теоретичних узагальнень.

вміти:

- тлумачити та застосовувати норми чинного законодавства з питань транспортного права;
- вільно орієнтуватися в системі норм транспортного права;
- вирішувати спірні питання в галузі транспортного права;
- використовувати правові основи взаємодії усіх видів транспорту;
- укладати транспортні договори;
- правильно застосовувати норми законодавства, які встановлюють відповідальність за злочини та правопорушення на транспорті.

МЕТОДИ НАВЧАННЯ

Вивчення курсу «Транспортне право» здійснюється у формі лекцій, практичних занять, самостійної роботи студентів над першоджерелами та навчально-методичною літературою, написання індивідуальних завдань (курскових робіт), модульного контролю, складання іспиту.

Лекція як провідна організаційна форма навчального процесу вводить в предметне правове поле, знайомить з найбільш важливими проблемами сучасної юридичної науки (світової та вітчизняної), забезпечує системність знань. Наявність конспекту лекцій допоможе студентам здобути цілісні знання з опорою на новітні досягнення світової та вітчизняної соціогуманітарної науки. Викладач постійно оновлює, доопрацьовує, систематизує лекційний матеріал, подає його в навчально-орієнтованій інтерпретації.

Практичне заняття – колективна форма аудиторних занять, активний метод перевірки знань, якому передують лекція і самостійне опрацювання студентами джерел, практики його застосування, посібників, підручників, поточних публікацій в друкованих та електронних ЗМІ, власного конспекту лекцій. Під час семінарів студенти виступають з підготовленими доповідями, беруть участь в обговоренні інших доповідей (дискусії), формулюють запитання, виступають з рецензіями, висловлюють власні оцінки, погляди, демонструють вміння та навички правового аналізу новітніх історико-правових процесів та явищ.

Для підготовки кожної теми семінарів студентам пропонується список рекомендованої літератури, опрацювання якої дозволить ґрунтовно опанувати відповідну проблематику. Рекомендованою літературою можна скористатися на Освітньому сайті КНУБА, в читальному залі бібліотеки КНУБА, в навчально-методичному кабінеті кафедри політичних наук і права (ауд. 432). Крім того, бібліотека та навчально-методичний кабінет володіють розгалуженими фондами періодичних видань, ознайомлення з якими допоможе студентам актуалізувати отримані юридичні знання, зокрема вникнути в специфіку здійснення митного контролю та митного оформлення.

Під час роботи на семінарі студенти повинні продемонструвати свої знання вільно оперуючи засвоєним понятійно-категоріальним апаратом.

Високу оцінку студент отримує тоді, коли системно логічно висвітлює навчальну проблему своїми словами, користуючись власним конспектом та відповідними записами.

Перші доповіді з питань семінару варто розраховувати на 10-15 хв., як правило, з трибуни перед аудиторією. Подальше обговорення доповіді включає такі форми участі в семінарі: доповнення, запитання, зауваження, побажання, розгорнута оцінка. Регламент участі в обговоренні доповіді – до 5 хв.

Консультації з дисципліни проводяться керівником курсу щотижнево в ауд. 431 Центрального корпусу КНУБА. Якщо заняття з дисципліни проводить інший викладач, графік консультаційних занять доводиться ним до студентів на початку вивчення дисципліни.

ЗМІСТ КУРСУ

Змістовий модуль 1. Транспортне право як комплексна галузь права.

Тема 1. Предмет і система транспортного права.

Мета вивчення: Охарактеризувати предмет та систему транспортного права, вказати правові підстави діяльності транспорту як загальної складової суспільного виробництва, дослідити міжнародне співробітництво України в сфері транспорту.

Провідна ідея: Проблема визначення предмету та методу правового регулювання транспортного права – це комплексна, багатоаспектна проблема, яка безпосередньо пов'язана зі господарюванням суб'єктів транспортних відносин.

Основні проблеми: метод правового регулювання в транспортному праві.

Ключові поняття: предмет, транспортне право, принципи, транспорт.

Тема 2. Законодавство України про автомобільний транспорт.

Мета вивчення: Розкрити зміст загальних та спеціальних правових норм щодо діяльності суб'єктів господарювання у сфері автомобільного транспорту.

Провідна ідея: Законодавство регулює відносини між транспортними організаціями, споживачами транспортних послуг, третіми особами та державними органами та їх посадовими особами.

Основні проблеми: Міжнародне співробітництво у сфері автомобільних перевезень, проведення ефективної державної політики уповноваженими суб'єктами управління автомобільного транспорту.

Ключові поняття: автомобільний транспорт, шляхи сполучень, міжнародні автомобільні перевезення, транзит, статут автомобільного транспорту, пасажир, перевізник, перевезення вантажів, перевезення пошти, перевезення багажу, перевезення пасажирів.

Тема 3. Законодавство України про водний транспорт.

Мета вивчення: Розкрити зміст загальних та спеціальних правових норм щодо діяльності суб'єктів господарювання у сфері водного транспорту.

Провідна ідея: Законодавство регулює відносини між транспортними організаціями, споживачами транспортних послуг, третіми особами та державними органами та їх посадовими особами.

Основні проблеми: Міжнародне співробітництво у сфері водних перевезень, проведення ефективної державної політики уповноваженими суб'єктами управління автомобільного транспорту.

Ключові поняття: водний транспорт, шляхи сполучень, транзит, річковий транспорт, морський транспорт, перевезення вантажів, перевезення пошти, перевезення багажу, перевезення пасажирів, міжнародні морські перевезення, капітан судна, міжнародні правила попередження зіткнень суден, водний кодекс, морське право, морський торговельний порт.

Тема 4. Законодавство України про залізничний транспорт.

Мета вивчення: Розкрити зміст загальних та спеціальних правових норм щодо діяльності суб'єктів господарювання у сфері залізничного транспорту.

Провідна ідея: Законодавство, що регулює відносини між транспортними організаціями, споживачами транспортних послуг, третіми особами та державними органами та їх посадовими особами.

Основні проблеми: Міжнародне співробітництво у сфері перевезень залізничним транспортом, проведення ефективної державної політики уповноваженими суб'єктами управління залізничного транспорту.

Ключові поняття: залізничний транспорт, міжнародні перевезення залізничним транспортом, транзит, статут залізниці, Укрзалізниця,

перевезення вантажів, перевезення пошти, перевезення багажу, перевезення пасажирів.

Тема 5. Законодавство України про повітряний транспорт.

Мета вивчення: Розкрити зміст загальних та спеціальних правових норм щодо діяльності суб'єктів господарювання у сфері авіаційного (повітряного) транспорту.

Провідна ідея: Законодавство регулює відносини між транспортними організаціями, споживачами транспортних послуг, третіми особами та державними органами та їх посадовими особами.

Основні проблеми: Міжнародне співробітництво у сфері перевезень авіаційним транспортом, проведення ефективної державної політики уповноваженими суб'єктами управління авіаційним транспортом.

Ключові поняття: повітряний транспорт, міжнародні повітряні перевезення, цивільна авіація, експериментальні повітряні судна, цивільні повітряні судна, воєнні повітряні судна, авіасполучення, повітряний простір, національний повітряний перевізник, безпека авіації, аеродром, аеропорт, перевезення вантажів, перевезення пошти, перевезення багажу, перевезення пасажирів.

Тема 6. Законодавство України про трубопровідний транспорт.

Мета вивчення: Розкрити зміст загальних та спеціальних правових норм щодо діяльності суб'єктів господарювання у сфері трубопровідного транспорту.

Провідна ідея: Законодавство регулює відносини між транспортними організаціями, споживачами транспортних послуг, третіми особами та державними органами та їх посадовими особами.

Основні проблеми: Міжнародне співробітництво у сфері перевезень трубопровідним транспортом, проведення ефективної державної політики уповноваженими суб'єктами управління трубопровідного транспорту.

Ключові поняття: трубопровідний транспорт, транспортування продукції магістральними трубопроводами, транзит, транспортування нафти, транспортування газу, транзитні потоки, Європейська енергетична хартія.

Тема 7. Транспортні договори.

Мета вивчення: пізнання юридичної природи та змісту правовідносин у сфері перевезень, знання правових норм та вміння застосовувати їх для вирішення конкретних життєвих ситуацій. Показати особливості змісту, характеристики, істотних умов та укладення транспортних договорів,

Провідна ідея: Транспортні договори належать до інституту зобов'язань про послуги. Їх укладення, виконання та припинення мають специфічні риси. Договір перевезення є оплатним, двостороннім, реальним.

Основні проблеми: Предмет транспортного договору є особливим, що обумовлює специфіку укладання договору перевезення вантажу, зокрема. Види перевезень і їх правове регулювання. Поняття і система договорів перевезення. Предмет, сторони і форма договору перевезення. Зміст договору перевезення: права і обов'язки сторін. Виконання договорів перевезення вантажів. Відповідальність сторін за порушення умов договору перевезення вантажів (загальні положення).

Договір перевезення пасажирів і багажу. Права і обов'язки перевізника і пасажирів. Перевезення ручної поклажі та багажу. Відповідальність перевізника за втрату, нестачу і пошкодження багажу.

Ключові поняття: оферта, акцепт, договір, типовий договір, виконання договору, претензія, припинення договору, предмет договору, перевезення вантажів, перевезення пошти, перевезення багажу, перевезення пасажирів, послуга; перевізник, відправник, одержувач, пасажир, вантаж, багаж, пошта; пункт призначення; види транспорту; перевезення вантажу; відповідальне зберігання; перевізні засоби; цілість, схоронність вантажу, багажу; своєчасна доставка, видача вантажу; прибуття вантажу; належний стан вантажу; справна тара та упаковка вантажу; транспортні документи, вантажна квитанція, коносамент; повне, раціональне, своєчасне завантаження; перевізні плати; втрата та нестача вантажу; псування та пошкодження вантажу; непереборна сила; особливості вантажу; небезпека та випадковості; судно, фрахт; навігаційні та комерційні помилки; загальна аварія на морі; окрема аварія; прострочення доставки; договір перевезення пасажирів та багажу; пасажирський проїзний квиток, пільгові квитки; безпека пасажирів; безкоштовний проїзд; ручна поклажа, багаж; претензії щодо перевезень.

Практичне заняття 1

Предмет і система транспортного права.

План:

1. Транспорт як загальна складова суспільного виробництва.
2. Поняття та предмет транспортного права.
3. Метод правового регулювання в транспортному праві.
4. Система та функції транспортного права.
5. Принципи транспортного права України.
6. Види норм транспортного права.
7. Джерела транспортного права.
8. Структура транспортних правовідносин.
9. Поняття та структура транспортної системи України.

10. Державне управління в галузі транспорту.
11. Суб'єкти (органи), які здійснюють управління транспортом.
12. Форми управління транспортом.
13. Методи управління транспортом.

Практичне заняття 2

Законодавство України про автомобільний транспорт.

План:

1. Поняття та основні функції автомобільного транспорту.
2. Система та види автомобільного транспорту.
3. Повноваження суб'єктів управління автомобільним транспортом.
4. Правові основи діяльності автомобільного транспорту.
5. Міжнародні автомобільні перевезення.

Практичне заняття 3

Законодавство України про водний транспорт

План:

1. Поняття та види водного транспорту.
2. Повноваження суб'єктів управління водним транспортом.
3. Правові основи діяльності водного транспорту.
4. Договірні відносини в сфері водного транспорту.
5. Міжнародні морські перевезення.

Практичне заняття 4

Законодавство України про залізничний транспорт

План:

1. Поняття, структура та види залізничного транспорту.
2. Повноваження суб'єктів управління залізничним транспортом.
3. Правові основи діяльності залізничного транспорту.
4. Міжнародні залізничні перевезення.

Практичне заняття 5

Законодавство України про повітряний транспорт

План:

1. Поняття, структура та види повітряного транспорту.
2. Повноваження суб'єктів управління повітряним транспортом.
3. Правові основи діяльності повітряного транспорту.
4. Господарська та комерційна діяльність цивільної авіації.
5. Міжнародні повітряні перевезення.

Практичне заняття 6

Законодавство України про трубопровідний транспорт

План:

1. Поняття, структура та основні принципи державної політики в сфері трубопровідного транспорту.
2. Повноваження суб'єктів управління трубопровідним транспортом.
3. Правові основи діяльності трубопровідного транспорту.
4. Відповідальність за порушення законодавства про трубопровідний транспорт
5. Акти, які регулюють транспортування трубопроводами.
6. Обов'язки підприємств трубопровідного транспорту.

Практичне заняття 7

Транспортні договори

План:

1. Зміст послуг у сфері транспорту.
2. Транспортні договори як особливий вид договірних зобов'язань у сфері надання послуг.
3. Поняття та види транспортних договорів.
4. Зміст та загальна характеристика транспортних договорів
5. Істотні умови транспортних договорів.
6. Договір перевезення: зміст та особливості укладання.
7. Договір фрахтування.
8. Договір страхування у сфері транспорту.
9. Договір страхування цивільної відповідальності власників джерел підвищеної небезпеки перед третіми особами.
10. Договір буксирування.
11. Договір експедирування.

ВИМОГИ ДО ВИКОНАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНИХ ЗАВДАНЬ ДЛЯ СТУДЕНТІВ ДЕННОЇ ТА КОНТРОЛЬНИХ РОБІТ ДЛЯ СТУДЕНТІВ ЗАОЧНОЇ ФОРМИ НАВЧАННЯ

Індивідуальне завдання підлягає захисту студентом на заняттях, які призначаються додатково. Індивідуальне завдання може бути виконане у різних формах. Студенти можуть зробити його у вигляді реферату. Реферат повинен мати обсяг 18-24 сторінок А4 тексту (кегель Times New Roman, шрифт 14, інтервал 1,5), включати план, структуру основної частини тексту відповідно до плану, висновки і список літератури, складений відповідно до

ДСТУ 8302:2015. В рефераті можна помістити словник базових понять до теми. Водночас індивідуальне завдання може бути виконане в інших формах, наприклад, у вигляді презентації у форматі Power Point. В цьому разі обсяг роботи визначається індивідуально – залежно від теми.

Як виконання індивідуального завдання за рішенням викладача може бути зарахована участь студента у міжнародній або всеукраїнській науково-практичній конференції з публікацією у матеріалах конференції тез на одну з тем, дотичних до змісту дисципліни, або публікація статті на одну з таких тем в інших наукових виданнях.

Текст індивідуального завдання подається викладачу не пізніше, ніж за 2 тижні до закінчення семестру. Заняття із захисту індивідуальних завдань призначаються не пізніше, ніж за 1 тиждень до закінчення семестру. Викладач має право вимагати доопрацювання індивідуального завдання, якщо воно не відповідає вимогам.

Тематика індивідуальних завдань та тестові завдання

1. Визначте поняття та ознаки норми транспортного права.
2. Поняття правопорушення на транспорті.
3. Охарактеризуйте Україну, як суб'єкта міжнародного морського і річкового права.
4. Договір перевезення вантажів залізничним транспортом.
5. Правове регулювання планування та організації перевезень вантажів залізничним транспортом.
6. Вирішення спорів, пов'язаних з перевезенням вантажів залізничним транспортом.
7. Вирішення спорів, пов'язаних з перевезенням вантажів автомобільним транспортом.
8. Державне регулювання діяльності з перевезення вантажів автомобільним транспортом.
9. Державне регулювання діяльності з перевезення вантажів автомобільним транспортом.
10. Правові проблеми гармонізації транспортного законодавства України з правом ЄС.
11. Правовий статус підприємств, що здійснюють перевезення автомобільним транспортом.
12. Організація перевезень вантажів залізничним транспортом.
13. Порядок здійснення перевезень вантажів при прямому змішаному сполученні за участю декількох видів транспорту.
14. Правове регулювання діяльності повітряного транспорту.
15. Правове регулювання діяльності трубопровідного транспорту.
16. Правові основи господарської і комерційної діяльності цивільної авіації.
17. Правове регулювання діяльності у сфері водного транспорту.

18. Використання звичаїв і міжнародного законодавства у водному праві України.
19. Захист прав суб'єктів господарської діяльності транспортного комплексу.
20. Державне регулювання автомобільного транспорту в Україні.
21. Договір як правова форма організації перевезень вантажів.
22. Правове регулювання перевезення вантажів залізничним транспортом.

2) Розв'яжіть завдання:

1. Організація-перевізник "А" уклала угоду з юридичною особою "Б" про перевезення партії товару. Але в зазначений у договорі термін юридична особа "Б" не надала організації-перевізнику "А" визначений у договорі товар.

Яку відповідальність у даному випадку може понести відправник товару?

Дайте обґрунтовану відповідь.

2. Пасажир А. спізнився на поїзд на 10 хвилин. Звернувшись у касу залізничного вокзалу, він зажадав повернення вартості квитка в повному розмірі, пояснивши, що спізнився на поїзд через затримку руху приміських поїздів, і, отже, немає його провини, а є вина залізниці. Касир відмовив у задоволенні вимоги А.

Проаналізуйте ситуацію. Чи підлягає вимога А. задоволенню?

3. Під час виконання перевезення вантажу, його було пошкоджено.

Завдання:

- складіть акт пошкодження перевезеного вантажу.
- підготуйте проект договору на регулярні перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в міському, приміському та міжміському сполученнях.

Тести:

1. Предметом транспортного права є:

- а) якісно однорідні відносини певної сфери суспільного життя, врегульовані правовими нормами;
- б) система якісно однорідних відносин у сфері організації та здійснення процесу перевезень пасажирів і вантажів;
- в) транспортний процес.

2. Які засоби в регулятивних цілях характерні для метода транспортного права:

- а) приписи, заборони, дозволи;
- б) імперативні та диспозитивні;
- в) узгодження, спільний розгляд питань.

3. Функції транспортного права:

- а) оперативної самостійності у вирішенні питання організації перевезень;
- б) прогностична, комунікативна;
- в) планування.

4. За формою припису норми транспортного права класифікують:

- а) зобов'язальні, заборонні, дозвоільні, заохочувальні, рекомендаційні;
- б) імперативні та диспозитивні;
- в) матеріальні, процесуальні.

5. Комерційний акт – це службовий документ, який складається відповідно до вимог:

- а) Статуту залізниць України;
- б) Господарського кодексу України;
- в) Цивільного кодексу України.

6. Обставинами, що звільняють перевізника від відповідальності за втрату, нестачу та псування вантажу є:

- а) необережність;
- б) вина вантажовідправника і вантажоодержувача;
- в) відсутність вини.

7. Вартість утраченого чи ушкодженого перевізником вантажу визначається виходячи з оптової, заготівельної чи закупівельної ціни з додаванням до цієї ціни:

- а) вартості тари за цінами преїскуранта, якщо ця вартість не входить у ціну товару;
- б) обумовленої в додатку до договору;
- в) суми втраченої вигоди.

МОДУЛЬНО-РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ ЗНАНЬ

Вивчення курсу «Транспортне право» в організаційному плані здійснюється за модульно-рейтинговою системою, яка спрямована на активізацію поглибленого засвоєння студентами конституційно-правових явищ, сучасних державно-правових відносин і політичних процесів і самостійну творчу роботу з формування власної правової культури.

Рейтингова оцінка з дисципліни – це сума оцінок (балів) усіх видів навчання студентів, які передбачаються навчальною програмою. До них відносяться :

- відвідування лекцій і наявність та якість конспектів лекцій;

- відвідування семінарів та участь в них:
 - а) виступи з доповідями ,
 - б) доповнення доповідей,
 - г) вміння формулювати і ставити питання, вести дискусії
- написання та захист індивідуальних завдань.

Модульний контроль проводиться після завершення практичних занять і здійснюється за навчальними матеріалом, що розглядався в курсі. Формою модульного контролю є письмові контрольні роботи, тестування та усне опитування студентів.

До модульного контролю допускаються студенти, які виконали усі види навчальних робіт, передбачених навчальною програмою.

Студенти, які не пройшли модульний контроль, не допускаються до підсумкового контролю (екзамену).

За дозволом деканату та за згодою кафедри окремі студенти (при наявності необхідної мотивації) можуть в додатковий час спробувати підвищити свій рейтинг модульного контролю.

При оцінюванні знань студентів використовується чотирибальна шкала оцінювання (5, 4, 3, 2), яка водночас приводиться у відповідність до європейської шкали оцінювання ECTS за таблицею:

Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену	для заліку
90 – 100	A	відмінно	зараховано
82-89	B	добре	
74-81	C		
64-73	D	задовільно	
60-63	E		
35-59	FX	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
0-34	F	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

Студенту, який має підсумкову оцінку за дисципліну від 35 до 59 балів, призначається додаткова залікова сесія. В цьому разі він повинен виконати додаткові завдання, визначені викладачем.

Студент має право на опротестування результатів контролю (апеляцію). Правила подання та розгляду апеляції визначені внутрішніми документами КНУБА, які розміщені на сайті КНУБА та зміст яких доводиться до студентів на початку вивчення дисципліни.

Розподіл балів, які отримують студенти

Поточне оцінювання та самостійна робота							ІЗ	Сума
ЗМ1				ЗМ2				
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7		
10	10	10	10	10	10	10	30	100

ПИТАННЯ ПІДСУМКОВОГО КОНТРОЛЮ

1. Поняття транспорту.
2. Поняття транспортного права України.
3. Предмет транспортного права.
4. Метод правового регулювання в транспортному праві.
5. Система транспортного права.
6. Функції транспортного права.
7. Принципи транспортного права.
8. Поняття та ознаки норми транспортного права.
9. Структура норм транспортного права.
10. Види норм транспортного права.
11. Джерела транспортного права.
12. Транспортні правовідносини.
13. Ознаки транспортних правовідносин.
14. Акти державного управління транспортом, їхні види та порядок видання.
15. Структура транспортних правовідносин.
16. Класифікація транспортних правовідносин за характером юридичних зв'язків.
17. Поняття транспортної системи України.
18. Структура транспортної системи України.
19. Державне управління в галузі транспорту.
20. Загальні функції державного управління.
21. Цілі та завдання державного управління в галузі транспорту.
22. Органи, які здійснюють управління транспортом в Україні.
23. Функції Кабінету Міністрів України щодо управління транспортом.
24. Функції Міністерства інфраструктури України щодо управління транспортом.
25. Повноваження Міністерства транспорту України в сфері залізничного транспорту.
26. Повноваження Міністерства інфраструктури України в сфері дорожнього руху.
27. Повноваження Міністерства інфраструктури України в сфері морського і річкового транспорту.

28. Повноваження Міністерства інфраструктури України в сфері авіаційного транспорту.
29. Залізниця як суб'єкт транспортних правовідносин.
30. Морський торговельний порт як суб'єкт транспортних правовідносин.
31. Автомобільне підприємство як суб'єкт транспортних правовідносин.
32. Авіаційне транспортне підприємство як суб'єкт транспортних правовідносин.
33. Трубопровідний транспорт як суб'єкт транспортних правовідносин.
34. Повноваження місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування щодо управління транспортом.
35. Види форм управління транспортом.
36. Методи управління транспортом.
37. Правові та не правові форми управління транспортом.
38. Поняття правопорушення на транспорті.
39. Склад транспортних правопорушень.
40. Види правопорушень на транспорті.
41. Транспортні злочини (загальна характеристика).
42. Порушення правил безпеки руху та експлуатації
43. Пошкодження шляхів сполучення і транспортних засобів
44. Порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами
45. Незаконне заволодіння транспортним засобом
46. Пошкодження об'єктів магістральних нафто-газо- та нафтопродуктопроводів Адміністративні проступки на транспорті.
47. Класифікація проступків на транспорті.
48. Особливості адміністративної відповідальності за правопорушення на транспорті.
49. Особливості цивільно-правової відповідальності за порушення транспортних зобов'язань.
50. Ознаки цивільно-правової відповідальності на транспорті.
51. Поняття транспортного засобу.
52. Поняття та функції автомобільного транспорту.
53. Види автомобільного транспорту.
54. Завдання управлінь автотранспорту.
55. Повноваження Кабінету Міністрів України в сфері автотранспорту.
56. Права і обов'язки учасників дорожнього руху.
57. Державна реєстрація і облік транспортних засобів.
58. Автотранспортне право як інститут транспортного права.
59. Джерела автотранспортного права.
60. Поняття та види водного транспорту.
61. Судноплавна компанія (пароплавство) як суб'єкт управління водним транспортом.
62. Морське (річкове) судно як суб'єкт управління водним транспортом.
63. Морський (річковий) порт як суб'єкт управління водним транспортом.

64. Правові засади діяльності водного транспорту.
65. Особливості договірних відносин у сфері водного транспорту.
66. Україна - суб'єкт міжнародного морського і річкового права.
67. Застосування звичаїв та іноземного законодавства у водному праві України.
68. Колізійні принципи та норми водного права.
69. Поняття та структура залізничного транспорту.
70. Повноваження Кабінету Міністрів України в сфері залізничного транспорту.
71. Основні права та завдання Державної адміністрації залізничного транспорту України.
72. Правові засади діяльності залізничного транспорту.
73. Участь залізничного транспорту в міжнародному співробітництві.
74. Поняття та види повітряного транспорту.
75. Структура повітряного транспорту.
76. Напрямки управління авіаційною галуззю.
77. Екіпаж повітряного судна.
78. Правові засади діяльності повітряного транспорту.
79. Перевезення вантажів повітряним транспортом.
80. Договір повітряного перевезення пасажирів та їх багажу.
81. Забезпечення авіаційної безпеки.
82. Поняття та види трубопровідного транспорту.
83. Основні принципи державної політики в сфері трубопровідного транспорту.
84. Повноваження суб'єктів управління трубопровідним транспортом.
85. Правові засади діяльності трубопровідного транспорту.
86. Відповідальність за порушення законодавства про трубопровідний транспорт.
87. Взаємодія підприємств різних видів транспорту. Її форми й види.
88. Правові основи взаємодії різних видів транспорту.

ПОЛІТИКА ЩОДО АКАДЕМІЧНОЇ ДОБРОЧЕСНОСТІ

1. Списування під час тестування та інших опитувань, які проводяться у письмовій формі, заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). У разі виявлення фактів списування з боку студента він отримує інше завдання. У разі повторного виявлення призначається додаткове заняття для проходження тестування.

2. Тексти індивідуальних завдань (в т.ч. у разі, коли вони виконуються у формі презентацій або в інших формах) перевіряються на плагіат. Для цілей захисту індивідуального завдання оригінальність тексту має складати не менше 70%. Виключення становлять випадки зарахування публікацій

студентів у матеріалах наукових конференціях та інших наукових збірниках, які вже пройшли перевірку на плагіат.

ПОЛІТИКА ЩОДО ВІДВІДУВАННЯ

1. Студент, який пропустив аудиторне заняття з поважних причин, має продемонструвати викладачу та надати до деканату ФУПП документ, який засвідчує ці причини.

2. Студент, який пропустив лекційне заняття, повинен законспектувати зміст цього заняття та продемонструвати конспект викладачу до складання заліку.

3. Студент, який пропустив практичне заняття, повинен законспектувати джерела, які були визначені викладачем як обов'язкові для конспектування, та продемонструвати конспект викладачу до складання заліку.

4. За об'єктивних причин (хвороба, міжнародне стажування тощо) навчання може відбуватись в он-лайн формі за погодженням із керівником курсу.

Методичне забезпечення

Нормативно-правові акти:

Конституція України // Відомості Верховної Ради України. – 1996. - № 30.

Кодекс торговельного мореплавства України від 9 грудня 1994 р. з наступними змінами і доповненнями. // Відомості Верховної Ради України. – 1995 р. – № 47-52.

Повітряний кодекс України від 4 травня 1993 р. з наступними змінами і доповненнями. // Відомості Верховної Ради України. – 1993 р. – № 25.

Водний кодекс України від 6 червня 1995 р. з наступними змінами і доповненнями. // Відомості Верховної Ради України. – 1995 р. – № 24.

Земельний кодекс України від 25 жовтня 2001 р. з наступними змінами і доповненнями. // Відомості Верховної Ради України. – 2002 р. – № 3.

Закон України «Про транспорт» від 10 листопада 1994 р. з наступними змінами і доповненнями. // Відомості Верховної Ради України. – 1994 р. – № 51.

Закон України «Про функціонування єдиної транспортної системи України в особливий період» від 20 жовтня 1998 р. з наступними змінами і доповненнями. // Відомості Верховної Ради України. – 1998 р. – № 52.

Закон України «Про дорожній рух» від 30 червня 1993 р. з наступними змінами і доповненнями. // Відомості Верховної Ради України. – 1993 р. – № 31.

Закон України «Про автомобільний транспорт» від 5 квітня 2001 р. // Офіційний вісник України. – 2001 р. – № 17.

Закон України «Про залізничний транспорт» від 4 липня 1996 р. з наступними змінами і доповненнями. // Відомості Верховної Ради України. – 1996 р. – № 40.

Закон України «Про трубопровідний транспорт» від 15 травня 1996 р. з наступними змінами і доповненнями. // Відомості Верховної Ради України. – 1996 р. – № 29.

Закон України «Про транзит вантажів» від 20 жовтня 1999 р. з наступними змінами і доповненнями. // Відомості Верховної Ради України. – 1999 р. – № 51.

Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів» від 6 квітня 2000 р. з наступними змінами і доповненнями. // Відомості Верховної Ради України. – 2000 р. – № 28.

Про затвердження Положення про Міністерство інфраструктури України”: постанова Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 / Кабінет Міністрів України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/460-2015-%D0%BF#Text>.

Основна:

Корнеев Ю. Транспортне право України: навчальний посібник. «Центр навчальної літератури». – 2020. – 148 с.

Міщенко І.В. Транспортне право України: навчально-методичний посібник (для студентів денної та заочної форми навчання) / І.В. Міщенко / Національний університет «Одеська юридична академія». – Одеса, 2020. – 62 с.

Допоміжна

Демченко Д.О. Державна політика в сфері повітряного транспорту в Україні: особливості та основні напрями розвитку. *Економіка та держава*. 2012. № 9. С. 115–118.

Деркач Е. Щодо концептуальних засад кодифікації транспортного законодавства України. *Підприємництво, господарство і право*. 2017. № 7. С. 31 – 35.

Державне управління: Теорія і практика. За заг. ред. В.Б. Авер'янова. – Київ: “Юрінком Інтер”, 1998 р.

Господарське право України: підручник у 2 ч. Ч. 1 / [Андрєєва О. Б., Жорнокуй Ю. М., Гетманець О. П. та ін.]. Харків : Харків. нац. ун-т внутр. справ, 2016. 324 с.

Карпенко А.В. Адміністративна відповідальність за правопорушення у сфері пасажирських перевезень на залізничному транспорті. URL: <https://alt-brayer.ua/uk/administrativna-vidpovidalnist-za/>

Інформаційні ресурси

Національна бібліотека ім. В. І. Вернадського. - [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ubuv.gov>.

Національна парламентська бібліотека. - [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.uplu.kiev.ua/>.

Державна науково-технічна бібліотека України (Київ). - [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.gutb/u-t/org/>

Одеська державна наукова бібліотека ім. М. Горького. - [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ognb.odessa.ua>.

Харківська державна наукова бібліотека ім. В. Г. Короленка. - [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://korolenko/kharkov>.

Vuzlib. Економіко-правова бібліотека. - [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://vuzlib.net>.

Бібліотека Київського Національного університету будівництва і архітектури. - [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://library.knuba.edu.ua/>

Освітній портал Київського Національного університету будівництва і архітектури. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://org2.knuba.edu.ua/>