

Кафедра будівельних машин  
**Балака Максим Миколайович**  
доцент

**Досягнення у професійній діяльності, які зараховуються за останні п'ять років**  
(Пункт 38 постанови КМУ від 30 грудня 2015 р. № 1187 (в редакції постанови КМУ від 24 березня 2021 р. № 365))

1) наявність не менше п'яти публікацій у періодичних наукових виданнях, що включені до переліку фахових видань України, до наукометричних баз, зокрема Scopus, Web of Science Core Collection;

1. Loveikin V., Pochka K., **Balaka M.**, Pochka O. (2023). Experimental research procedure of roller forming unit. *Гірничі, будівельні, дорожні та меліоративні машини*, (102), 31–37. <https://doi.org/10.32347/gbdmm.2023.102.0302> (фахове видання категорії Б).
2. Loveikin V., Pochka K., **Balaka M.**, Pochka O. (2023). Realization of combined dynamic motion mode for roller forming unit. *Гірничі, будівельні, дорожні та меліоративні машини*, (101), 21–28. <https://doi.org/10.32347/gbdmm.2023.101.0301> (фахове видання категорії Б).
3. Prystailo M, **Balaka M.**, Mozharivskiy V., Drachuk V., Honta I. (2023). Innovative ways to improve machines for preliminary work given the needs of the modern construction industry. *Гірничі, будівельні, дорожні та меліоративні машини*, (102), 49–57. <https://doi.org/10.32347/gbdmm.2023.102.0402> (фахове видання категорії Б).
4. Zaichenko S., Pochka K., Romasevych Yu., Shalenko V., Kulish R., **Balaka M.** (2023). Determination of elements reliability for power plants based on internal combustion engines by lowest residual entropy method. *Journal of Mechanical Engineering – Problemy Mashynobuduvannia*. 26(1), 39–45. <https://doi.org/10.15407/pmach2023.01.039> (фахове видання категорії Б).
5. Рашківський В., Тетерятник О., **Балака М.**, Федішин Б. (2023). Аналіз технологій відновлення підземних комунікацій та шляхи вирішення можливих ускладнень. *Гірничі, будівельні, дорожні та меліоративні машини*, (101), 44–52. <https://doi.org/10.32347/gbdmm.2023.101.0401> (фахове видання категорії Б).
6. Abrashkevych Yu. D., Machyshyn H. M., Marchenko O. A., **Balaka M. M.**, Zhukova O. H. (2022). Mechanical strength increasing of abrasive reinforced wheel. *Strength of Materials and Theory of Structures*. Issue 108. P. 295–308. <https://doi.org/10.32347/2410-2547.2022.108.295-308> (Web of Science Core Collection).

	<ol style="list-style-type: none"> <li>7. Loveikin V. S., Romasevych Yu. O., Loveikin A. V., Liashko A. P., Pochka K. I., <b>Balaka M. M. (2022)</b>. Drive power minimization of outreach change mechanism of tower crane during steady-state slewing mode. <i>Strength of Materials and Theory of Structures</i>. Issue 109. P. 317–330. <a href="https://doi.org/10.32347/2410-2547.2022.109.317-330">https://doi.org/10.32347/2410-2547.2022.109.317-330</a> (Web of Science Core Collection).</li> <li>8. Loveikin V., Pochka K., <b>Balaka M.</b>, Pochka O. (2022). Realization of optimal motion jerky mode for roller forming unit. <i>Гірничі, будівельні, дорожні та меліоративні машини</i>, (100), 23–28. <a href="https://doi.org/10.32347/gbdmm.2022.100.0301">https://doi.org/10.32347/gbdmm.2022.100.0301</a> (фахове видання категорії Б).</li> <li>9. Loveikin V. S., Pochka K. I., Prystailo M. O., <b>Balaka M. M.</b>, Pochka O. B. (2021). Impact of cranks displacement angle on the motion non-uniformity of roller forming unit with energy-balanced drive. <i>Strength of Materials and Theory of Structures</i>. Issue 106, pp. 141–155. <a href="https://doi.org/10.32347/2410-2547.2021.106.141-155">https://doi.org/10.32347/2410-2547.2021.106.141-155</a> (Web of Science Core Collection).</li> <li>10. Loveikin V. S., Pochka K. I., Prystailo M. O., <b>Balaka M. M.</b>, Pochka O. B. (2021). Dynamic balancing of roller forming unit drive. <i>Strength of Materials and Theory of Structures</i>. Issue 107, pp. 140–158. <a href="https://doi.org/10.32347/2410-2547.2021.107.140-158">https://doi.org/10.32347/2410-2547.2021.107.140-158</a> (Web of Science Core Collection).</li> </ol>
<p>3) наявність виданого підручника чи навчального посібника (включаючи електронні) або монографії (загальним обсягом не менше 5 авторських аркушів), в тому числі видані у співавторстві (обсягом не менше 1,5 авторського аркуша на кожного співавтора);</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Пристайло М. О., <b>Балака М. М.</b>, Щербина Т. Ф. Технічні засоби навчання: навч. посібник. К.: КНУБА, 2020. 108 с. ISBN 978-966-627-221-1. <a href="https://library.knuba.edu.ua/books/4_1_20.pdf">https://library.knuba.edu.ua/books/4_1_20.pdf</a>.</li> </ol>
<p>4) наявність виданих навчально-методичних посібників/посібників для самостійної роботи здобувачів вищої освіти та дистанційного навчання, електронних курсів на освітніх платформах ліцензіатів, конспектів лекцій/практикумів/методичних вказівок/рекомендацій/робочих програм, інших друкованих навчально-методичних праць загальною кількістю три найменування;</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Міщук Д. О., <b>Балака М. М.</b> Моделювання розподілення енергетичних потоків машин та механізмів: конспект лекцій. К.: КНУБА, 2023. 132 с. <a href="http://library.knuba.edu.ua/books/31_1_23.pdf">http://library.knuba.edu.ua/books/31_1_23.pdf</a>.</li> <li>2. Рашківський В. П., <b>Балака М. М.</b> Винахідницько-пошукова робота у науковій діяльності та міжнародне співробітництво: метод. вказівки. К.: КНУБА, 2021. 44 с. <a href="https://library.knuba.edu.ua/books/116_3_21.pdf">https://library.knuba.edu.ua/books/116_3_21.pdf</a>.</li> <li>3. Міщук Д. О., <b>Балака М. М.</b> Ліфти і підйомники: конспект лекцій. К.: КНУБА, 2020. 92 с. <a href="http://library.knuba.edu.ua/books/3_1_20.pdf">http://library.knuba.edu.ua/books/3_1_20.pdf</a>.</li> </ol>
<p>5) захист дисертації на здобуття наукового ступеня;</p>	<p>Диплом кандидата технічних наук ДК № 057635, виданий на підставі рішення Атестаційної колегії МОН України від 24 вересня 2020 р.</p>

12) наявність апробаційних та/або науково-популярних, та/або консультаційних (дорадчих), та/або науково-експертних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п'яти публікацій;

1. **Balaka M., Palamarchuk D., Mishchuk D. (2023).** Features of tire tread wear by rolling. *Problems in construction and logistics industries: Proceedings of the International Scientific and Technical online Conference (May 23–24, 2023).* Кривушнітський: Central Ukrainian National Technical University. 25–27. [https://bdmb.kntu.kr.ua/anniversary\\_bdmb.html](https://bdmb.kntu.kr.ua/anniversary_bdmb.html).
2. **Балака М. М., Лисак С. І., Міщук Д. О., Рєпін В. Ю. (2023).** Проблеми та перспективи застосування альтернативних видів палива на автотранспорті. *Сучасні технології в автомобілебудуванні, транспорті та при підготовці фахівців: матеріали Міжнар. наук.-практ. конф. до Дня автомобіліста та дорожника (23–25 жовт. 2023 р.).* Харків: ХНАДУ. С. 93–96. [https://af.khadi.kharkov.ua/fileadmin/F-AUTOMOBILE/Конференції/2023/тези\\_23пдф.pdf](https://af.khadi.kharkov.ua/fileadmin/F-AUTOMOBILE/Конференції/2023/тези_23пдф.pdf).
3. **Балака М., Тетерятник О., Санкін І. (2023).** Комплексна оцінка застосування моторних палив. *Сучасні енергетичні установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуговування (СЕУТТОО-2023): матеріали 14-ї Міжнар. наук.-практ. конф. (16–18 берез. 2023 р.).* Херсон: ХДМА. С. 194–196. <https://ksma.ks.ua/wp-content/uploads/2023/05/Матеріали-СЕУТТОО-2023.pdf>.
4. **Лисак С. І., Балака М. М., Мачишин Г. М. (2023).** Методика розрахунку механізму повороту захватного пристрою річстакера. *Транспорт, порт, логістика, безпека: виклики сучасності та перспективи розвитку: матеріали І Міжнар. наук.-практ. конф. (28 верес. 2023 р.).* Херсон: ХДМА. С. 9–16. [https://ksma.ks.ua/?page\\_id=18280](https://ksma.ks.ua/?page_id=18280).
5. **Міщук Д. О., Міщук Є. О., Балака М. М. (2023).** Моделювання розподілення енергії в системі гідроприводу автотранспорту. *Інноваційні технології підготовки кадрів для промисловості та транспорту: матеріали Міжнар. наук.-техн. конф. (28–29 квіт. 2023 р.).* Дніпро: НТУ «Дніпровська політехніка». С. 141–146. <https://okmm.nmu.org.ua/ua/2023/ІТРПІТpdf>.
6. **Побийпеч М. О., Хорошун А. В., Балака М. М. (2023).** Визначення розрахункових зусиль в елементах тягової рами скрепера. *Інноваційні технології підготовки кадрів для промисловості та транспорту: матеріали Міжнар. наук.-техн. конф. (28–29 квіт. 2023 р.).* Дніпро: НТУ «Дніпровська політехніка». С. 69–75. <https://okmm.nmu.org.ua/ua/2023/ІТРПІТpdf>.

14)керівництво студентом, який зайняв призове місце на I або II етапі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або робота у складі організаційного комітету / журі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або керівництво постійно діючим студентським науковим гуртком / проблемною групою; керівництво студентом, який став призером або лауреатом Міжнародних, Всеукраїнських мистецьких конкурсів, фестивалів та проектів, робота у складі організаційного комітету або у складі журі міжнародних, всеукраїнських мистецьких конкурсів, інших культурно-мистецьких проектів (для забезпечення провадження освітньої діяльності на третьому (освітньо-творчому) рівні); керівництво здобувачем, який став призером або лауреатом міжнародних мистецьких конкурсів, фестивалів, віднесених до Європейської або Всесвітньої (Світової) асоціації мистецьких конкурсів, фестивалів, робота у складі організаційного комітету або у складі журі зазначених мистецьких конкурсів, фестивалів); керівництво студентом, який брав участь в Олімпійських, Паралімпійських іграх, Всесвітній та Всеукраїнській Універсіаді, чемпіонаті світу, Європи, Європейських іграх, етапах Кубка світу та Європи, чемпіонаті України; виконання обов'язків тренера, помічника тренера національної збірної команди України з видів спорту; виконання обов'язків головного секретаря, головного судді, судді міжнародних та всеукраїнських змагань; керівництво спортивною делегацією; робота у складі організаційного комітету, суддівського корпусу;

1. Керівник студента Ходневича Миколи Миколайовича, який зайняв призове місце у I турі Всеукр. конкурсу студентських наукових робіт (КНУБА), взяв активну участь у II турі конкурсу зі спеціальності «Автомобільний транспорт» за напрямом «Експлуатація та ремонт засобів транспорту» (Харківський національний автомобільно-дорожній університет, **14.04.2021**) та одержав сертифікат учасника за підписом голови галузевої конкурсної комісії.
2. Керівник студента Ходневича Миколи Миколайовича, який зайняв призове місце у I турі Всеукр. конкурсу студентських наукових робіт (КНУБА), взяв активну участь у II турі конкурсу зі спеціальності «Автомобільний транспорт» за напрямом «Екологічна безпека комплексу «автомобіль – навколишнє середовище» (Харківський національний автомобільно-дорожній університет, **16.04.2020**) та опубліковано матеріали:  
Ходневич М. М., Балака М. М. Альтернативні види палива для екологічної безпеки автомобільного транспорту. *Екологічна безпека комплексу «автомобіль – навколишнє середовище». Автомобільний транспорт: тези доп. II туру Всеукр. конкурсу студ. наук. робіт, 16–17 квіт. 2020 р. Х.: ХНАДУ, 2020. С. 37–40.* <https://rcf.khadi.kharkov.ua/kafedri/ekologiji/naukova-dijalnist/konkurs/>.