

ВИСНОВОК

наукового керівника на дисертаційну роботу Васильєва Ігоря Анатолійовича «Менеджмент проєктів модернізації організування дорожнього руху в населених пунктах», що подана на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 073 «Менеджмент» галузі знань 07 «Управління та адміністрування»

Робота присвячена дослідженню управління проєктами модернізації організування дорожнього руху (ОДР) в населених пунктах з урахуванням загроз та викликів воєнного стану та повоєнного відновлення. Головна увага зосереджена на розвитку науково обґрунтованих моделей і методів менеджменту проєктів модернізації ОДР, у тому числі, модернізації системи управління ОДР в рамках упровадження в населених пунктах сталої мобільності в умовах воєнного стану та повоєнного відновлення.

У дослідженні розкрито концептуальні та математичні засади управління проєктами модернізації, обґрунтовано необхідність цифрової модернізації підприємств, що упроваджують ОДР, сформульовано практичні рекомендації щодо здійснення модернізації шляхом діджиталізації виробничих процесів з упровадження ОДР. Робота також акцентує увагу на важливості інтеграції принципів сталої мобільності та використання інформаційних технологій для забезпечення гнучкості та керованості транспортних систем в населених пунктах у кризових умовах.

Актуальність теми дослідження зумовлена потребою підвищення сталості транспортних систем населених пунктів в умовах воєнного стану та повоєнного відновлення. Це передбачає збалансоване упровадження «жорстких» і «м'яких» заходів розвитку, діджиталізацію управління ОДР та модернізацію керуючої системи ОДР із застосуванням підходів та інструментів проєктного менеджменту. Це дозволяє підвищити безпеку дорожнього руху, мобільність населення, екологічну безпеку та економічну ефективність функціонування транспортних

систем, збільшити стійкість населених пунктів у кризових умовах, а також обороноздатність країни.

В умовах нерозв'язаних у мирний час проблем транспортних систем населених пунктів, а також загроз воєнного стану та повоєнного відновлення, які для підвищення транспортної стійкості населених пунктів потребують змін в управлінні ОДР, результати дослідження можуть бути застосовані при реалізації проєктів цифрової модернізації ОДР у комунальних підприємствах. Запропонований підхід є найбільш актуальним для великих міст, обласних центрів та промислових міст з населенням понад 50 тисяч осіб, де передбачено розробку планів сталої мобільності відповідно до Національної транспортної стратегії України до 2030 року.

Робота виконана на кафедрі управління проєктами Київського національного університету будівництва і архітектури (КНУБА) в рамках науково-дослідної роботи «Методологія управління проєктами модернізації організації дорожнього руху воєнної та повоєнної відбудови територіальних громад (№ 4 ДБ-2023)», номер державної реєстрації 0123U101943.

Практична цінність результатів дослідження підтверджується їх апробацією у роботі відділу картографії та геоінформаційних технологій служби дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху комунального підприємства «Центр організації дорожнього руху» (м. Київ), трьома свідоцтвами про реєстрацію авторського права на твори, доповідями на трьох міжнародних конференціях, а також доповідями на наукових семінарах та круглих столах.

Васильєв І.А. самостійно підготував дисертаційну роботу, продемонстрував володіння методологією наукових досліджень, підходів, методів та методик управління проєктами, знання інформаційних технологій, методів математичного моделювання. Проявив себе, як самостійний, відповідальний та обізнаний дослідник, який може розв'язувати складні наукові проблеми, у тому числі, в рамках виконання науково-дослідних робіт.

Васильєв І.А. виконав у повному обсязі освітню та наукову складові навчання в аспірантурі. Під час навчання в аспірантурі пройшов стажування у 2023 році в

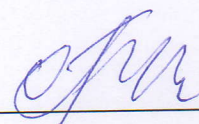
Autumn School on Advanced Perspectives on Data Science за проектом «Virtual Master Cooperation Data Science» (ViMaCs), Dortmund University of Applied Sciences and Arts (м. Дортмунд, ФРН) та у 2024 році: у Словацькому технічному університеті у Братиславі в рамках програми міжнародної кредитної мобільності «Erasmus+ (ICM) – Вища Освіта Мобільність студентів і персоналу між програмою та країнами-партнерами» і в Дортмундському університеті прикладних наук і мистецтв у межах програми «Східне партнерство з 2023».

За темою дисертаційної роботи опубліковано 10 наукових праць, з них 4 статті в наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України, у тому числі 1 одноосібно, 3 статті – в закордонних виданнях, проіндексованих у базі даних Scopus, та 3 – тези у збірниках матеріалів міжнародних конференцій.

За результатами навчання та проведеної роботи в рамках дисертаційного дослідження вважаю, що Васильєв І.А. є підготовленим науковцем, рівень знань та вмінь якого відповідає вимогам Міністерства освіти і науки України до освітньо-наукового ступеня доктор філософії за спеціальністю 073 «Менеджмент» галузі знань 07 «Управління та адміністрування».

Науковий керівник

доктор технічних наук, професор



С.Д. Бушуєв

(підпис)

Підпис

д.т.н., професора Бушуєва С.Д.

засвідчую,

вчений секретар Вченої ради КНУБА

к.т.н, доцент



М.О. Клименко

(підпис)