

ВИСНОВОК

наукового керівника на дисертаційну роботу Тимченка Сергія Ігоровича «Цифровізація дорожньо-інфраструктурних проєктів із застосуванням геоінформаційних технологій», що подана на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 073 «Менеджмент» галузі знань 07 «Управління та адміністрування»

Робота присвячена результатам дослідження концептуальних та прикладних моделей та методів цифрового управління дорожньо-інфраструктурними проєктами на основі використання геоінформаційних технологій.

Актуальність дисертаційного дослідження зумовлена потребою цифрової трансформації управлінських процесів у дорожній галузі, пошуком новітніх рішень для ефективного управління проєктами, що набуває особливої гостроти з урахуванням загроз та викликів воєнного стану та повоєнного відновлення, а також недостатнім рівнем наукового опрацювання питань застосування геоінформаційних систем у цьому напрямі.

У роботі розглядаються теоретико-методологічні засади цифровізації дорожньо-інфраструктурних проєктів, моделі та методи цифровізації управління дорожньо-інфраструктурними проєктами, результати моделювання та оцінки ефективності цифровізації управління дорожньо-інфраструктурними проєктами, аспекти практичного впровадження та оцінка цифровізації дорожньо-інфраструктурних проєктів.

Наукова новизна одержаних результатів полягає у розробці концептуальних та прикладних моделей та методів цифрового управління дорожньо-інфраструктурними проєктами, що знайшло відображення у запропонованому методі розрахунку індексу цифрової зрілості (Digital Maturity Index, DMI), як інтегрального показника рівня цифровізації організацій у дорожньо-інфраструктурній сфері, розробленій концептуальній моделі цифрового управління з використанням геоінформаційних систем (ГІС), що враховує специфіку просторово-часових даних та їх вплив на процес прийняття управлінських рішень.

Робота виконана на кафедрі управління проєктами Київського національного університету будівництва і архітектури (КНУБА) в рамках науково-дослідної роботи «Методологія управління проєктами модернізації організації дорожнього руху воєнної та повоєнної відбудови територіальних громад (№ 4 ДБ-2023)», номер державної реєстрації 0123U101943.

Практична цінність результатів дослідження підтверджується їх апробацією у діяльності служби дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху комунального підприємства «Центр організації дорожнього руху» (м. Київ), трьома свідоцтвами про реєстрацію авторського права на твори та доповідями на міжнародних наукових конференціях.

Тимченко С.І. проявив себе самостійним, відповідальним та обізнаним дослідником, який має відповідні знання та навички щодо розв'язувати складних наукових задач, у тому числі, в рамках виконання практичних завдань пов'язаних з проведенням науково-дослідної роботи.

Тимченко С.І. виконав у повному обсязі освітню та наукову складові навчання в аспірантурі.

Під час навчання в аспірантурі в листопаді 2023 року успішно завершив курс підвищення кваліфікації «Штучний інтелект та майбутнє освіти» обсягом 30 годин/ 1 кредит ЄКТС (посвідчення ШІ-1939).

За темою дисертаційної роботи опубліковано 5 наукових праць, з них 4 статті в наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України, затверджених Міністерством освіти і науки України, у тому числі 3 одноосібно, та 1 – тези у збірнику матеріалів міжнародної конференції.

За результатами навчання та проведеної роботи в рамках дисертаційного дослідження вважаю, що Тимченко С.І. є підготовленим науковцем, рівень знань та вмінь якого відповідає вимогам Міністерства освіти і науки України до освітньо-наукового ступеня доктор філософії за спеціальністю 073 «Менеджмент» галузі знань 07 «Управління та адміністрування».

Науковий керівник

доктор технічних наук, професор


(підпис)

Н.Ю. Єгорченкова

Підпис

д.т.н., професора Єгорченкової Н.Ю.

засвідчую,

вчений секретар Вченої ради КНУБА

к.т.н, доцент



(підпис)

М.О. Клименко