

## **ВИСНОВОК**

**наукового керівника щодо роботи**

**Нечипорука Віктора Григоровича**

**аспіранта кафедри машин і обладнання технологічних процесів**

**Київського національного університету будівництва і архітектури**

**у процесі підготовки дисертації на тему «Вдосконалення сервісного обслуговування**

**машин для будівництва доріг із врахування їх експлуатаційних показників»,**

**що подається на здобуття ступеня доктора філософії**

**за спеціальністю 133 - «Галузеве машинобудування»**

Здобувача Нечипорук Віктор Григорович навчався в аспірантурі Київського національного університету будівництва та архітектури за спеціальністю 133 - «Галузеве машинобудування», в повному обсязі виконав відповідну освітньо-наукову програму, завершив написання дисертаційної роботи на актуальну тему «Вдосконалення сервісного обслуговування машин для будівництва доріг із врахування їх експлуатаційних показників», затверджену на засіданні Вченої ради Київського національного університету будівництва та архітектури, протокол № 4 від 23.12.2022 р.

За період навчання Нечипорук В.Г. набув теоретичних знань, умінь, навичок та компетентностей, достатніх для продукування нових ідей, розв'язання наукових і практичних завдань у галузі механічної інженерії, провів власне наукове дослідження, у ході якого отримані результати, що мають наукову новизну, теоретичне і практичне значення.

У процесі виконання індивідуального навчального плану Нечипорук В.Г. виявив загальну ерудицію та наполегливість в опанування нових навчальних дисциплін. Упродовж навчання здобувач опанував навчальні дисципліни циклів загальнонаукових компетентностей (*Іноземна мова, Філософія науки, техніки та архітектури, Академічна доброчесність та академічне письмо, Організація наукової діяльності та інформаційні технології, Фінансування наукових досліджень, грантова діяльність, Методика викладання у вищій школі*) та фахової підготовки (*спецкурс за спеціальністю 131 «Галузеве машинобудування», Прикладні задачі теорії машин для виробництва будівельних матеріалів, Вібраційні машини і процеси у будівництві, Експериментальні методи досліджень процесів при виробництві будівельних матеріалів, Розрахункові методи в динаміці та міцності конструкцій машин будіндустрії, Математичне моделювання робочих середовищ будіндустрії*), а також пройшов педагогічну практику. Всі етапи освітнього процесу виконано на високому рівні. Все це засвідчує набуття Нечипоруком В.Г. нових знань, умінь, навичок та компетентностей, які допомогли йому на високому рівні виконати наукове дослідження.

У процесі підготовки дисертації та виконання індивідуального плану наукової роботи Нечипорук В.Г. проявив себе як самостійного, цілеспрямованого, академічно доброчесного, відповідального, дослідника з чітко вираженими аналітичними і практичними здібностями, який уміє ставити і вирішити складні наукові завдання, володіє методами наукових досліджень, комунікаційними та іншими компетентностями, що дозволяють йому цілісно, у логічній послідовності представляти результати власних досліджень, публікувати їх у вітчизняних та зарубіжних наукових виданнях, обговорювати у науковій спільноті, обґрунтовувати та відстоювати власні наукові досягнення. Дисертаційна робота здобувача на тему: «Вдосконалення сервісного обслуговування машин для будівництва доріг із врахування їх експлуатаційних показників» виконана на високому науковому рівні, присвячена надзвичайно актуальній темі – розробці загального методологічного апарату дослідження зношення та відмов через моніторинг і коефіцієнти зношення, а також використанню законів розподілу Вейбулла і СЕ-аналізу в напрямку нових об'єктів досліджуваного обладнання, таких як розпірна плита, шнек і вібраційна плита, яких раніше в такий спосіб не досліджували.

Окремі результати дисертаційної роботи Нечипорука В.Г. є частинами наукових досліджень Київського національного університету будівництва і архітектури, що підтверджує наукову цінність його напрацювань.

Дисертаційна робота Нечипорука В.Г., має як теоретичну, так і практичну цінність. У роботі представлена низка розробок щодо методів оцінки ефективності використання дробарок та асфальтоукладача. Проведене дослідження спрямоване на подальший розвиток методів визначення напрацювання на відмову деталей і збірних одиниць машин. Дисертаційна робота Нечипорука В.Г. «Вдосконалення сервісного обслуговування машин для будівництва доріг із врахування їх експлуатаційних показників» містить результати з різним ступенем наукової новизни, що удосконалено та дістало подальшого розвитку.

Наукова новизна дисертації полягає у встановленні закономірності напрацювання на відмову розпірної плити дробарки, шнека та вібраційної плити асфальтоукладача, а також отриманні аналітичних залежностей для визначення показників сервісного обслуговування машин.

Результати дисертаційного дослідження мають як теоретичну, так і прикладну цінність. Наукові підходи та практичний інструментарій впроваджено у діяльність ТОВ «Науково-технічний центр Академії будівництва України» у частині формування моделей роботи будівельної техніки, механізмів і транспортних засобів у цифровому середовищі управління проектами.

Результати наукового пошуку здобувача обговорювались на 3 міжнародних і 1 всеукраїнській науково-практичній конференції, серед яких: V, VI, VII Міжнародні науково-практичні конференції «Енергоощадні машини і технології» (м. Київ, 2024, 2025 та 2026 рр.), Всеукраїнська наукова конференція «Підвищення ефективності експлуатації, обслуговування і сервісу технологічних машин та обладнання – 2026» (м. Харків, 2026 р.), Круглий стіл

"Економічні, облікові, організаційно-технологічні, цифрові та комунікаційні аспекти поліпшення освітнього та наукового процесів як передумови трансформації будівельної галузі" (м. Київ, 2024 р.).

Підсумки дослідження опубліковано у **9 наукових працях**, зокрема: **1 – у періодичному науковому виданні, що індексується у наукометричній базі Scopus, 5 - у рецензованих фахових виданнях України категорії «Б» та 3 – у матеріалах конференцій.**

Дисертаційна робота написана самостійно, із дотриманням принципів академічної доброчесності. Усі результати дослідження є власними напрацюваннями здобувача, особистий внесок Нечипорука В.Г. у співавторських публікаціях чітко зазначено та наведено у списку опублікованих джерел за темою дисертації. Ідеї та елементи наукових праць інших науковців, цитати супроводжуються належними посиланнями на авторів та джерела інформації, цитування джерел здійснено коректно.

Сама дисертаційна робота за структурою, змістом та новизною відповідає вимогам, які висуваються до робіт на здобуття ступеня доктора філософії. Рівень оформлення результатів відповідає вимогам, що висуваються до дисертацій рівня доктора філософії; робота відповідає вимогам «Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії», затвердженого Постановою КМУ від 12.01.2022р. №44.

З урахуванням усього зазначеного вище вважаю, що дисертаційна робота **«Вдосконалення сервісного обслуговування машин для будівництва доріг із врахування їх експлуатаційних показників»**, виконана **Нечипорук Віктором Григоровичем**, є цілісною та самостійною науковою працею, що містить нові, обґрунтовані результати, які мають наукову цінність для галузі механічна інженерія. За рівнем актуальності, глибиною теоретичного аналізу та обсягом практичного впровадження робота повністю відповідає встановленим нормам і вимогам до дисертаційних досліджень на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 133 – Галузеве машинобудування.

#### **Науковий керівник:**

к.т.н., доцент, завідувач кафедри  
машин і обладнання технологічних  
процесів КНУБА



Микола КЛИМЕНКО

Підпис доц. Климента М. засвідчую  
проректор з наукової роботи та  
інноваційного розвитку



Олександр КОВАЛЬЧУК