

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Київський національний університет будівництва і архітектури

В. Дивак, О. Єжова

**МЕТОДИЧНІ ОСНОВИ ПРОЄКТУВАННЯ
СТАНЦІЙ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ
ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ**

Рекомендовано вченою радою
Київського національного університету будівництва
і архітектури, як навчальний посібник для студентів
спеціальності G17 «Архітектура та містобудування»



Київ 2026

УДК 72
Д44

Рецензенти:

В.І. Проскуряков, д-р. архітектури, професор, Національний Університет «Львівська Політехніка»
В.Г. Чернявський, д-р. архітектури, доцент, Національна академія образотворчого мистецтва і архітектури
І.Л. Кравченко, д-р. архітектури, Київський національний університет будівництва і архітектури

Затверджено на засіданні вченої ради Київського національного університету будівництва і архітектури, протокол № 32 від 4 червня 2020 року.

Дивак В.І., Єжова О.І.

Д44 Методичні основи проектування станцій технічного обслуговування легкових автомобілів: навч. посіб. / В.І. Дивак, О.І. Єжова
- Київ: КНУБА, 2025. - 200 с.

У посібнику розглянуто широкий аспект факторів, що впливають на функціонально-планувальну та об'ємну просторову організацію станції технічного обслуговування легкових автомобілів, до складу якої входять: ремонтний цех, адміністративно-побутовий блок, авто-салон. Запропоновані методики виконання проєкту та наведені приклади виконання.

Призначено для студентів спеціальності G17 «Архітектура та містобудування»

На обкладинці перспектива курсової роботи СТО Філіпчук О.

© В.І. Дивак, 2026

© О.І. Єжова, 2026

З М І С Т

ВСТУП	5
<i>Розділ 1. Основи методики виконання курсового проєкту</i> . . .	7
1.1. Методики виконання курсового проєкту.	7
1.2. Збір та аналіз інформації по темі проєкту	9
1.3. Макетування, як метод навчального проєктування . . .	14
Список літератури до 1-го розділу	19
Запитання для самоконтролю до 1-го розділу	20
<i>Розділ 2. Генеральний план «СТО»</i>	21
2.1. Розташування СТО у структурі транспортної мережі міста	21
2.2. Зонування генерального плану	26
2.3. Проєктування руху легкового та вантажного транспорту по території СТО	30
Список літератури до 2-го розділу	36
Запитання для самоконтролю до 2-го розділу.	37
<i>Розділ 3. Стратегія визначення та реалізація моделі ремонтного цеху.</i>	38
3.1. Методика побудови ремонтного цеху	38
3.2. Класифікація легкових автомобілів	51
3.3. Визначення розмірів посту технічного обслуговування.	58
3.4. Побудова модулів зони технічного обслуговування . . .	68
3.5. Визначення теоретично-розрахункової площі	
ремонтного цеху	84
3.6. Визначення теоретично-розрахункової площі складу запасних частин	92
3.7. Автомийка	97
3.8. Побудова конструкторської модульної сітки	100
3.9. Побудова реальної моделі ремонтного цеху	101
Список літератури до 3-го розділу	104
Запитання для самоконтролю до 3-го розділу	105

<i>Розділ 4. Стратегія визначення та реалізація моделі</i>	
адміністративно-побутового блоку.	106
4.1. Зонування адміністративно-побутового блоку.	106
4.2. Реалізація моделі адміністративно-побутового блоку.	114
Список літератури до 4-го розділу.	116
Запитання для самоконтролю до 4-го розділу	117
 <i>Розділ 5. Стратегія визначення та реалізація моделі</i>	
автосалону	118
5.1. Методика побудови автосалону	118
5.2. Композиційні схеми експозиційної зони	132
5.3. Зонування автосалону	137
5.4. Побудова теоретично-розрахункової моделі	
автосалону.	140
5.5. Побудова конструкторської модульної сітки.	141
5.6. Побудова реальної моделі автосалону	143
Список літератури до 5-го розділу	146
Запитання для самоконтролю до 5-го розділу	147
 <i>Розділ 6. Конструкції.</i>	148
6.1. Особливості проектування.	148
6.2. Фундаменти	149
6.3. Ферми.	152
6.4. Колони	154
6.5. Підкроквяні ферми	155
6.6. Гофро-балка (Sin-балка)	156
6.7. Зв'язки жорсткості	158
6.8. Конструкторська модульна сітка.	159
6.9. Температурно-усадкові шви.	161
6.10. Структурні покриття	162
Список літератури до 6-го розділу	166
Запитання для самоконтролю до 6-го розділу	167
 Додатки.	168